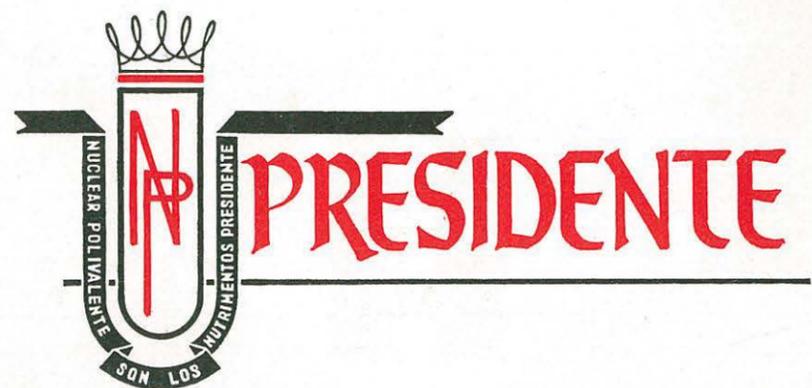


Biblioteca Diputación

020046045



Fábrica de Piensos
Explotaciones Ganaderas

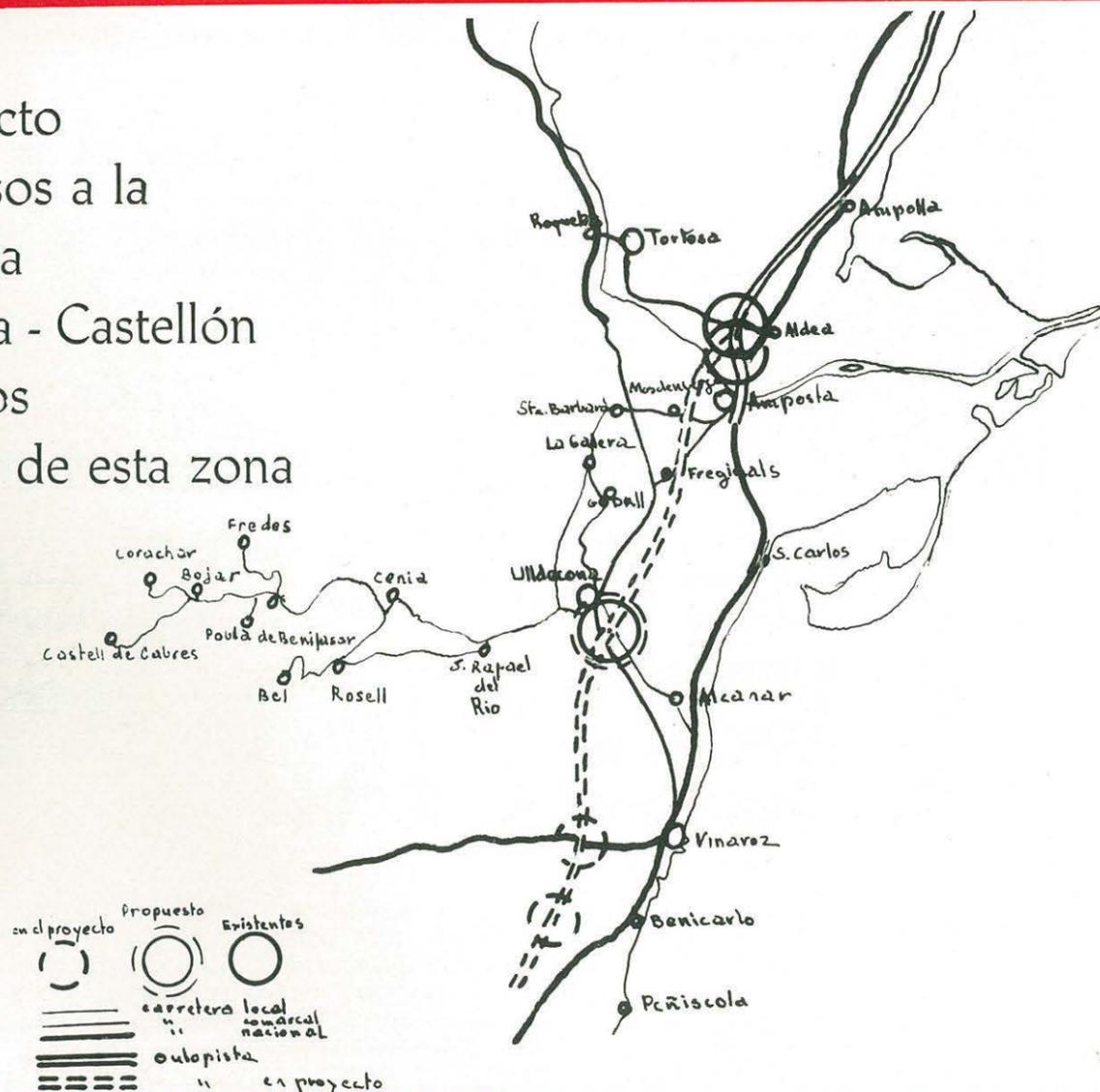


Oficinas: J. Verdaguer, 6 - Teléfonos 134, 179 y 39 - Apartado 6

ULLDECONA (Tarragona)

ULLDECONA

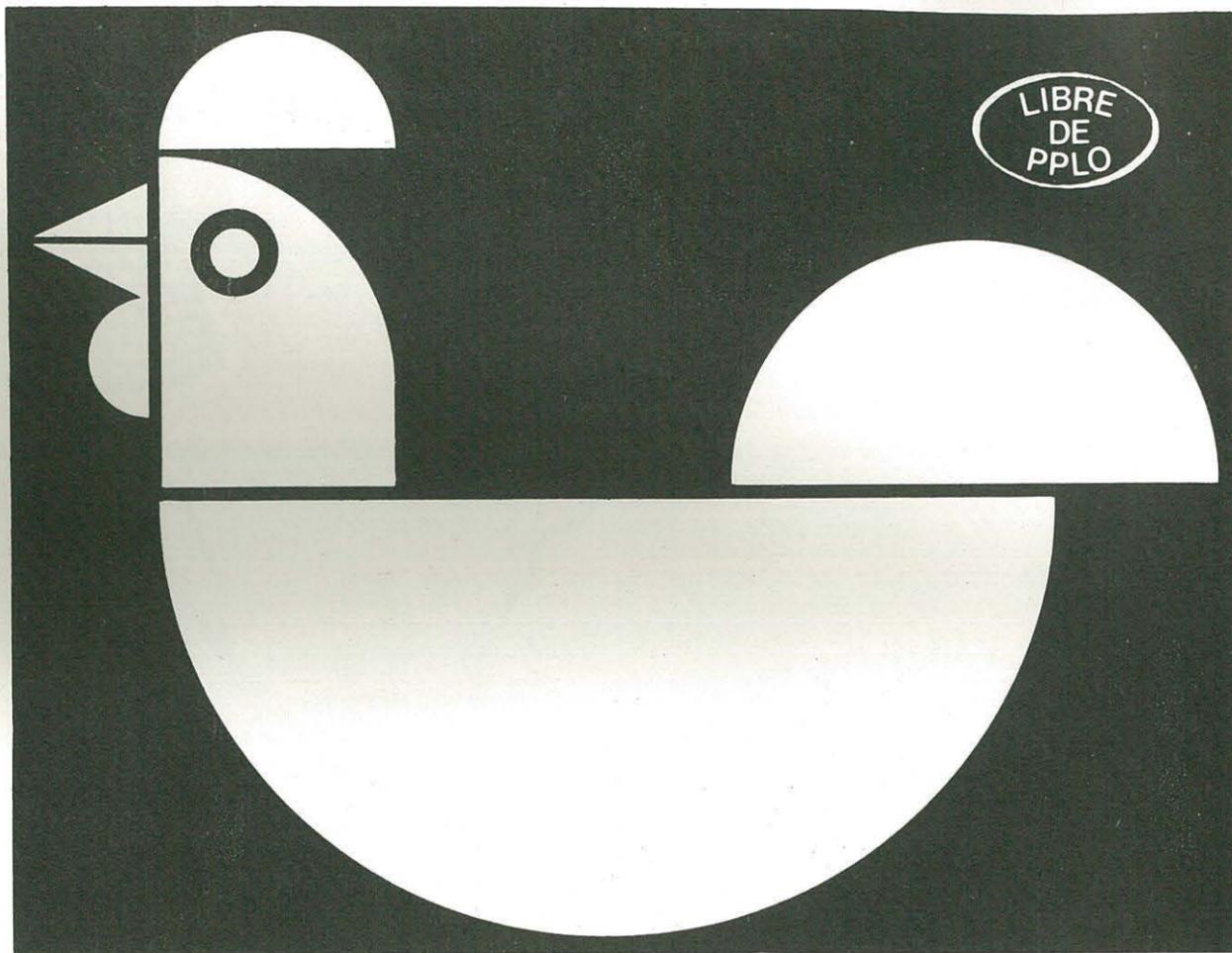
El proyecto
de accesos a la
Autopista
Amposta - Castellón
contra los
intereses de esta zona



DICIEMBRE 1974
NUMERO 31

Publicación de Información Local

AÑO III
2.ª EPOCA



ARBOR ACRES LEGHORN

GALLINA BLANCA ARBOR ACRES conmemora su X ANIVERSARIO con el lanzamiento al mercado de esta magnífica ponedora que seleccionada con las máximas garantías sa-

nitarias y de manejo, es especialmente apta para la producción de huevos blancos de gran tamaño. Estas y sus otras excelentes cualidades (vitalidad, transformación: produc-

ción, etc.) permiten que la ARBOR ACRES LEGHORN logre rápidamente el aprecio de los avicultores de nuestro país.

GALLINA BLANCA ARBOR ACRES

Domicilio Social:

Fernán González, 57 - Tel. 273 92 00 - Telex 23532 arbor e Madrid



DEPTO. PROPIO GABASA/72

Ulldeconot 

Publicación de Información Local

DICIEMBRE 1974 N.º 31 AÑO III

SEGUNDA EPOCA

Precio ejemplar: 5 Ptas.

Jefatura Local del Movimiento

DIRECTOR:

Jerónimo Castell Guarch

COLABORAN:

Centro Cultural Recreativo

Patronato de La Pasión

Orfeó Ulldeconenc

Comunidad de Regantes

Cooperativa Agrícola

Rvdo. D. Domingo Solá

Henri Bouché

Julio Portillo

Enrique Itarte

Miguel Tuñí

REDACCION Y ADMINISTRACION:

Ayuntamiento de Ulldecona

FOTOS:

Estudios J. F. y Foto-Cine Millán

Edita: Jefatura Local del Movimiento

Depósito Legal: T. 1591 - 1972

Talleres: IMPRENTA SERRA

Montemolín, s/n. Teléfono 149

PORTADA

En el croquis que reproducimos figura el acceso existente en el anteproyecto, tan necesario para nuestra zona, el cual de forma incomprensible ha desaparecido en la elaboración del proyecto sin noticia previa alguna.

EDITORIAL

Raudos y veloces nos aproximamos jubilosos a esa fecha recubierta de un halo de Paz y Amor que es la Navidad.

Nuestra Ulldecona, tras haber asistido al inexorable paso de un año que ha colmado a la población de múltiples y sustanciosas mejoras, se apresta a celebrar en el calor de los hogares y en torno a la «llar» familiar esta Navidad.

En cuanto a nuestra intensa y activa vida local, se celebró con gran recogimiento y prueba de nuestro pensamiento imperecedero, el «Día de los Caídos». Al Requiem ofrecido en la Iglesia Parroquial asistían Autoridades y gran cantidad de público.

Otro hecho importante que viene a incidir con ímpetu dentro de nuestra cotidiana existencia es el trazado de la autopista Amposta-Castellón de la Plana; en el proyecto del mismo se quiere ignorar lo que en principio estaba establecido, y es el dotar a esta zona de una salida a la misma. Ulldecona y la totalidad de las poblaciones limítrofes afectadas por esta medida, han unido sus esfuerzos y agrupado sus voluntades para impedir lo que representaría una marginación de todo este territorio en vistas a un futuro exigente y que cada día más pugna por tener unas comunicaciones rápidas y adecuadas.

La población está ejerciendo un derecho indestructible, cual es el de poder contar con unos accesos a la autopista capaces de canalizar toda la labor y trabajo con que la industriosa y agrícola Ulldecona se esfuerza en la superación y trabajo cotidiano.

Este pronto finiquitado año nos traerá una nueva y ansiada realización, cual es el contar con el servicio telefónico automático; se espera su inminente entrada para antes de finales de este postrero mes.

Desde esta publicación queremos lanzar un mensaje lleno de buenos deseos y humanidad, junto a nuestra más llana felicitación en estas Navidades, deseando que las mismas nos traigan más que un descanso para el cuerpo, un fructífero goce para el espíritu.



Información Municipal

Nuestra primera autoridad local, don Jerónimo Castell, despachó en Madrid los días 11 y 12 de noviembre último, importantes asuntos íntimamente relacionados con el futuro de la población.

Mantuvo entrevistas con el Director general de Autopistas del Mare Nostrum, S. A., don Enrique Durán López-Jamar, y altas personalidades del Ministerio de Educación y Ciencia.

En la primera de ellas el señor Alcalde examinó el reciente proyecto del trazado de la autopista Amposta-Castellón, de próxima ejecutoria y de tanta importancia para el desarrollo de la zona sur del Ebro. Durante la misma, el señor Castell manifestó su desacuerdo con el mencionado trazado, al ver que había sido modificado el primitivo anteproyecto, en el cual estaba reflejada la realización de un acceso a la mencionada vía rápida en la confluencia de ésta con la carretera que une Ulldecona con Vinaroz.

En el Ministerio de Educación y Ciencia se interesó por la marcha del expediente que inició hace algún tiempo para ver transformado el Colegio Libre Adoptado en Instituto de Enseñanza Media, a fin y efecto de que durante el próximo curso académico se pudiese seguir en Ulldecona las enseñanzas del B. U. P. (Bachillerato Unificado Polivalente), que según la Ley General de Educación prevé como estudios sustitutivos de los actuales planes de Bachillerato. Según las informaciones recabadas, la marcha del mencionado expediente es altamente satisfactoria y con muy buenas perspectivas.

El pasado día 14 de noviembre tuvo efecto, en el despacho oficial del señor Alcalde, una importante reunión con los Alcaldes-Presidentes de las localidades de: ALCANAR, don Juan A. Boria Subirats; LA GALERA, don Vicente Pons Villaubí; ROSELL, don José Muñoz Muñoz; CENIA, don Santiago Sabaté Abella; GODALL, don Aurelio Villaubí Roda; y de SAN RAFAEL DEL RIO, don José Lluch Querol.

En la misma el Alcalde de Ulldecona puso al corriente a los asistentes de su conversación mantenida con el Director general de AUMAR, realizándose un exhaustivo estudio del proyecto del trazado de la autopista Amposta-Castellón, acordando todos los presentes enviar una carta

al Director general de la concesionaria mostrando el descontento al proyecto presentado y deseando el replanteamiento del mismo.

El 15 de noviembre se reunieron, convocados por el señor Alcalde, en la Sala de Actos del Ayuntamiento más de un centenar de personas interesadas en la problemática del trazado de la futura autopista.

El señor Castell les informó ampliamente sobre la marcha de los acontecimientos, así como de las gestiones que se habían llevado a cabo y la política general que se pensaba seguir para conseguir un acceso utilizable y necesario a todas luces en esta zona.

Al acto asistieron miembros de la Corporación, el Consejo Local, demás autoridades locales y gran número de industriales y comerciantes. En la misma se tomó el acuerdo de enviar una carta al Director general de AUMAR, firmada por todos los industriales afectados, en la que se haga patente la arbitrariedad de los accesos previstos y proyectados, y la urgente necesidad de dotar a Ulldecona y a toda su zona de un entrador que fuese puerta de acceso para el desarrollo de su economía.

El pasado día 16 nuestra primera autoridad local se desplazó a Tarragona, en donde giró visita al Gobernador Civil, don Antonio Aige Pascual, y al Presidente de la Diputación, don José Clúa Queixalós, despachando con los mismos asuntos de interés muy importantes para la población.

Una vez finalizados los trabajos previos de tendido general de las redes y ultimadas asimismo las labores de la instalación de la nueva central automática, los servicios técnicos de la Compañía Telefónica Nacional de España están procediendo al cambio domiciliario de los antiguos aparatos por los nuevos, esperando que el servicio se inaugure antes de finales de año.

El día 20 del pasado mes se cumplió el XXXVIII aniversario de la muerte de José Antonio, con tal motivo se celebró la conmemoración oficial del «Día de José Antonio y de los Caídos».

La Jefatura Local del Movimiento organizó una Misa de Requiem a la que asistieron el Consejo Local, Cor-

poración Municipal, autoridades, Sección Femenina, participantes en el Movimiento Nacional, Juventudes, Guardia de Franco, Vieja Guardia, Ex-cautivos, Ex-combatientes, Juntas Rectoras de las Entidades Sindicales y Cooperativas, profesores y alumnos de los Centros de Enseñanza Primaria y Media, así como una gran cantidad de público.

Terminada la Misa, las autoridades y asistentes se trasladaron al monumento a los Caídos, en donde se procedió a depositar una corona de laurel y las cinco rosas simbólicas.

EXTRACTO DE LOS ACUERDOS ADOPTADOS POR LA COMISION MUNICIPAL PERMANENTE EL DIA 25 DE OCTUBRE DE 1974

Dirigir escrito a don Agustín Miralles, para que cese en el ejercicio de la actividad de granja avícola en la calle del Maestro Vilar, denunciada por varios vecinos de la citada calle.

Agradecer al Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia su escrito por el que comunica la concesión a este Ayuntamiento por la Subdirección General de Empleo, de la cantidad de 250.000 pesetas para las obras de servicios sanitarios en el Teatro «Orfeo Montsiá».

Aprobar una relación de facturas por servicios y suministros al Ayuntamiento que asciende a un total de 901.640 pesetas.

Aprobar el aumento de 25 pesetas por persona en las cuotas de funcionarios afiliados a la Quinta de Salud «La Alianza».

Autorizar las obras solicitadas por los señores y en los lugares que a continuación se relacionan:

- D. José Ejarque Queralt, en Santa Bárbara, 15.
- D. Germán Canalda Adell, en Wifredo, 23.
- D.ª Carmen Querol Gil, en San Antonio, 20.
- D.ª Esther Brusca Segarra, en O'Callaghan, 12.
- D. Antonio Sorli Forcadell, en San Antonio, 18.
- D. Juan Bautista Roure Agramunt, en Alfredo Les, 4.
- D.ª Josefa Tallada Roca, en General Mola, 51.
- D.ª Cinta Roig Canalda, en Generalísimo, 41.
- D.ª Carmen Ortiz Segura, en General Mola, 6.
- D. José Querol Castell, en Barrio Valentins, calle San Antonio, 10.
- D. Rogelio Castell Querol, en Barrio Valentins, José Antonio, 49.
- D. Fernando Queralt Tallada, en Barrio Castell, Mayor, 39.
- D. José Lázaro Esteller, en Barrio Valentins, San Agustín, 4.
- D.ª Cinta Figueres Bertomeu, en Aragón, s/n.
- D. Luis Muñoz Ramos, en Roger de Flor, s/n.
- D.ª Montserrat Palau Catasús, en

Maestro Guarch, 11.

El enterado de las alineaciones dadas por los Servicios técnicos municipales a petición de los interesados, don Lucas Canalda Ferré, en prolongación calle Wifredo; doña María Cinta Figueres Bertomeu, en Aragón, s/n, y don Ramón Subirats Carcellé y varios más, en prolongación calle Barcelona.

Adjudicar a don Fermín García Delgado y don Ignacio Forcadell Reverté la propiedad de los nichos números 866, Departamento A, y 230, B, respectivamente, del Cementerio de la localidad.

DERECHO DEL PUBLICO AÑO 1974

Publicación de Información Local. ULLDECONA.

Conforme a lo establecido en la vigente Ley de Prensa e Imprenta, y en su artículo 21, se hace constar lo siguiente:

Editor y Propietario: Jefatura Local del Movimiento.

Calle Generalísimo, 45. ULLDECONA (TARRAGONA).

CONSEJO LOCAL DEL MOVIMIENTO

Jefe Local: D. Jerónimo Castell Guarch. Director.

Secretario: D. Javier Ferré Lavernia.

Consejeros:

- D. Juan J. Vidal Millán
- D. Pedro Sans Arasa
- D. José Itarte Forcadell
- D. Juan Nadal Canalda
- D. Bautista Sans Arasa
- D. Juan J. Gavaldá Querol
- D. Bautista Calduch Ferré
- D. Joaquín Borrás Cardona
- D. José Viladot Arasa
- D. Domingo Poy Castell
- D. Alejandro Serra Romagosa
- D. Eduardo Sauch Guarch
- D. Juan B. Muñoz Querol
- D. Juan J. Castell Gavaldá
- D. José Gavaldá Ortiz
- D. Jaime Coll Prats
- D.ª María de los Angeles Serra Raga
- D. Juan B. Querol Ferré

NOTICIAS Y COMENTARIOS

Don Gonzalo Morales Suárez, Delegado Provincial del Ministerio de Agricultura, ha sido designado Jefe del Servicio de Defensa contra Plagas en Inspección Fitopatológica del Ministerio de Agricultura, con categoría de Subdirector General del citado Departamento ministerial.

Estamos seguros que la noticia alegrará a las muchas amistades del señor Morales Suárez, y especialmente a los medios agrícolas de toda la provincia, a la que unimos nuestra sincera enhorabuena por este merecido ascenso en su carrera.

El Alcalde de Tortosa, D. Felipe Tallade de Esteve, ha impuesto la Gran Cruz de Alfonso X el Sabio, concedida por el Ministerio de Educación y Ciencia, al hijo de Gandesa y avecinado en Tortosa, eminente Teólogo, Dr. D. Juan B. Manya Alcoverro.

En los primeros días de noviembre fue inaugurado oficialmente por el Ministro del Aire el puente aéreo Madrid-Barcelona. Es el primero que funciona en Europa Occidental.

Con independencia de este puente aéreo, seguirán prestando servicio otros vuelos con reserva, entre las dos capitales citadas.

El pasado mes de noviembre y en reunión celebrada en la Jefatura Provincial del Movimiento por la Junta de Coordinación, presidida por el Jefe Provincial del Movimiento, don Antonio Aige Pascual, tomó pose-

sión del cargo de Delegado de Cultura don Carlos Cepero Salat, que anteriormente era ocupado por don Santiago Morán.

Bajo la presidencia de don José Clúa Queixalós celebró Pleno Extraordinario la Diputación de Tarragona el día 14 de noviembre de 1974, y en el mismo se aprobó definitivamente el presupuesto extraordinario núm. 26, por un total de 463 millones de pesetas. Entre las obras que figuran en este presupuesto, destaca la mejora de la red viaria provincial.

Don Carlos de Montoliu, Vicepresidente de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española, ha impuesto al Capitán General de Cataluña, don Salvador Bañuls Navarro, la Medalla de Oro de la benemérita institución, en un acto celebrado el día 23 de noviembre último en el Salón de Actos de la Asamblea Provincial de Tarragona y en presencia de las primeras Autoridades provinciales, con motivo del Centenario de la Cruz Roja en aquella capital.

Según informe del Delegado Provincial de Mutualidades de Tarragona, don José María Noguera Salort, en la reciente Asamblea Provincial manifestó que las prestaciones de Mutualidades Laborales en esta provincia, ascendieron durante el año 1973 a mil millones de pesetas.

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

(Mes de noviembre de 1974)

NACIMIENTOS

Esther Callarisa y Gavaldá, hija de Ramón-Alejandro y María Esther. Fecha de nacimiento: 7-11-74. — María Nieves Cucala y Forcadell, hija de Manuel y Carmen. Fecha de nacimiento: 12-11-74. — Eva Barrera y Muñoz, hija de Vicente Alvaro y Juana María. Fecha de nacimiento: 19-11-74. — Juan Marc Poy y Ferrer, hijo de Agustín y María Carmen. Fecha de nacimiento: 23-11-74.

MATRIMONIOS

Jorge Castell y Plá con Mercedes-Teresa Borja y Borja. — Juan José Simó y Rinet, con Rosa María Grau y Vericat. — Tomás Martí y Roca, con Rosa Barranco de Amos. — Antonio María Calero y Agudo, con María Josefa Torta y Monllau. — José Fibla y Fabra, con Victoria Reverté y Roda.

DEFUNCIONES

María Raga Roig, de 91 años, 22-11-74. — Rafael Castell Ferré de 68 años, 25-11-74.

Nombres Prehistóricos en el Maestrazgo

En la prehistoria de los pueblos de la comarca del mont Sià descuellan tres elementos culturales de primera categoría, uno el que llamamos primitivo u original cuyos comienzos son difíciles de precisar; otro, el ibero o vasco tan común en toda la toponimia peninsular; y otro el que con su poderío cultural y lingüístico y con la contundencia de sus armas de hierro aportaron los celtas unos ocho o diez siglos antes de Jesucristo, por lo menos.

He aquí que las tres formas lingüísticas culturales, la celta, la ibérica y la primitiva florecen también por los montes del Maestrazgo.

Vamos a tratar de sistematizar los nombres prehistóricos de esa comarca hermana.

* * *

Las sierras del Maestrazgo debían de constituir, cuando los celtas llegan a ellas, el paraíso de los cazadores. Había en ellas caza abundante y variada. Los nombres de pueblos que los celtas impusieron así nos lo acredita.

El centro de las excursiones venatorias debía de estar localizado en TIRIG. Desde allí, como de un puesto de avanzadilla, debían partir las monterías de la época, que no eran distracciones de fines de semana desocupados, sino trabajo serio de hombres esforzados, mientras las mujeres se dedicaban a las tareas, ya no tan incipientes, de la domesticación de los animales y cultivo de las tierras más feraces.

Esta hubo de ser la razón por la cual los celtas impusieron el nombre de TIRIG, consagrando la roca y el poblado al dios TIR, el dios de la caza, el que juntamente con Thor, el que dio nombre a Tortosa, presidía el panteón celta.

Además, Thier, en sajón, significa fieras o animales salvajes.

Acabamos así de descubrir el centro social, la capital del Maestrazgo, en la época de los celtas, TIRIG.

* * *

Una de las especies que más abundaba en la zona debía de ser el caballo.



Vista de Albocácer

Así se demuestra por el nombre significativo de ROSSELL, de clara etimología celta, en cuyo idioma ROSS significa caballo y SELBST viene a significar propio, en sentido de abundancia y espontaneidad. Algo así como si ROSSELL hubiera sido la zona o el área específica del caballo, la tierra de los caballos.

Tampoco tendría nada de particular que en las inmediaciones de ROSSELL se encontrase el despeñadero de caballos, un salto mortal al cual iban siendo conducidas las manadas mediante batidas estrepitosas, hasta que al fin los caballos, asustados y acorralados, se despeñaban.

* * *

Y con los rebaños de caballos, rebaños, sin duda más numerosos, de ganado cabrío. Todavía hoy nos son familiares "les cabres del Port". En la época de los celtas los rebaños de ganado cabrío eran numerosos y completamente salvajes, aun cuando debió de comenzar en serio la domesticación y explotación colectiva de los mismos.

Tal es el sentido de la palabra y del pueblo noble de ALBOCACER.

Efectivamente, este nombre histórico viene a significar los montes en los que pacen los ganados de cabras.

ALP, significa monte,
BOCK, significa ganado cabrío,
ASEN, pacer la caza mayor.

Y así, en conjunto, los montes en que pacen los rebaños de ganado cabrío, cuyo sentido sugiere unos comienzos, al menos, de domesticación y de aprovechamiento colectivo de los hatos de rebecos.

El área de tales explotaciones, cuyo centro debió de ser, al menos en la época celta, Albocacer, pudo ser grande, ya que BENASAL puede venir a significar, quitado el prefijo Ben, tierra de pastos, con dos elementos radicales, ASE y ALP, iguales a los de AL-bock-ASE-r, Ben-ASE-ALP.

Tierras cargadas de historia las de Albocacer, con su calzada romana de San Pablo y con su masía d'en Brusca —Joan Brusca—, uno de los nobles que reconquistaron la villa para la cultura catalana del rey don Jaime y allí quedaron. El apellido Brusca, originado en Albocacer, lo llevamos todavía algunas familias de Uldecona. Y con sus cuevas prehistóricas de Vallorta.

* * *

Otro grupo de nombres celtas del Maestrazgo encierran un carácter sagrado, religioso o jurídico. Tales son los nombres de FREDES, BEL y CALIG.

FREDES significa el monte de la liberación y goza de dos elementos muy conocidos en nuestra tierra del mont Sià:

FRE que significa libre, libertad, liberación, como en FREginals.

DE que significa monte, como en ULLDEcona. Y así es nombre hermano de FRE-ginals y de ULLDEcona.

El significado de CALIG, mezcla del celta Alp con el primitivo CO y la terminación ig, ya lo hemos explicado, el santuario-monte. Y también el de BEL, santuario del dios EL, como Bélgica o Baal.

De esta manera queda consolidada la toponimia religiosa del Maestrazgo en los tiempos de la invasión celta sobre estos tres pies irremovibles: Cálig, Fredes y Bel.

* * *

En los montes de Villafranca, ya lindando con las tierras de Yglesuela y Cantavieja, existe un nombre fabuloso, que a mi juicio es el propio del pueblo que más tarde se llamaría Villafranca. Es el nombre de TENA, el que con XANA comparte un primitivismo impresionante.

TENA equivale a TE-EN-A, en la que TE significa monte,

EN significa principal o capital,

A significa poblado o ciudad.

Lo curioso de Tena es que en el litoral se ha convertido, suavizadas sus formas, en DENIA, aparte de su indiscutible primitivismo.

XANA es uno de los nombres más cotizables del Maestrazgo. Equivale a XA-EN-A.

XA, lo mismo que en XAbia, es palabra ibérica, de seis mil años, al menos, antes de Jesucristo, y significa CASA.

EN significa principal o capital.

A significa ciudad o poblado.

Ambos elementos XA y EN son, por lo menos, iberos, y así mucho más antiguos que los celtas. Observad que XANA es lo mismo que XAEN o Jaén. Quién nos lo iba a decir...

Y así ambos nombres, Tena y Xana, emparentan con los elementos iberos o contemporáneos y primitivos de ULLDEco ON o EN a.

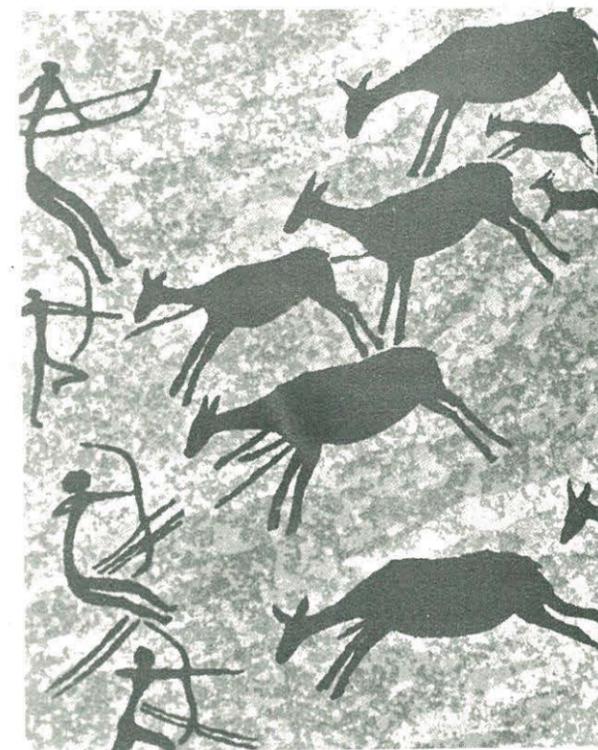
* * *

Y nos queda para el final el nombre más glorioso del Maestrazgo: CULLA.

CULLA es otra manera de decir COGULLA. Y todo cuanto de la COGULLA hemos escrito, salva la referencia de Eutimes al nombre sagrado de mont SIA, todo se puede decir de CULLA.

Sencillamente, en el monte de CULLA se ha repetido el sentido religioso precelta y preibérico de nuestra COGULLA.

Así se nos manifiesta antiguo y vinculado a mont SIA el Maestrazgo.



TIRIG - Pinturas de "Cueva Caballos"

Y este dato curioso para terminar. Tengo en mi poder un grabado y un acreditado estudio de la Cueva del Polvorín de nuestro pantano, en el enclave de Benifaça, así como de las principales pinturas rupestres de Albocacer, Ares, etc. La figura animal más reiteradamente repetida es los rebaños de cabras. De lejos ha sido el Maestrazgo lo que ha sido.

Mossén DOMINGO
SOLA i CALLARISA, Pvre.

NAVIDAD ...No hay lugar para ellos

Por Henri BOUCHE

Estamos en Navidad. Esa noche tan entrañable, tan dulce, tan emotiva. Es esa noche estrellada que sólo aparece una vez al año en nuestro viejo calendario. Es poco, muy poco. Tan poco que algunos todavía no la celebraron nunca.

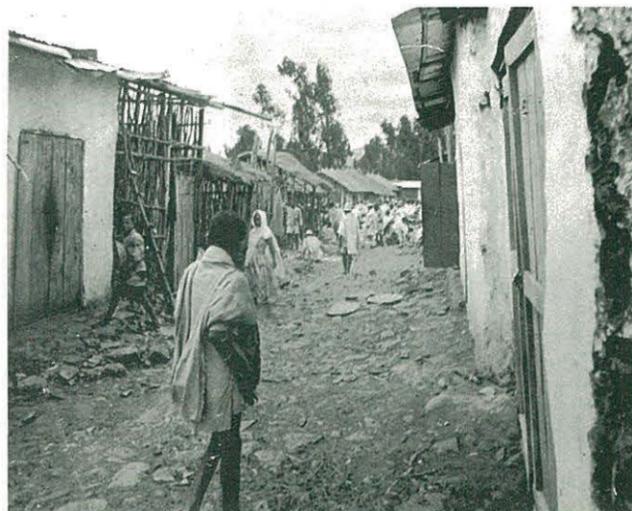
San Lucas nos describe someramente, con el patetismo que puede evocarse de su concisa exposición, aquellos angustiosos momentos: «... y dio a luz a su hijo primogénito, y lo envolvió en pañales y le acostó en un pesebre, por no haber sitio para ellos en un mesón».

¡Qué horror, señores! No había sitio para ellos. Naturalmente, si nosotros, piadosos cristianos, hubiéramos estado allí, nuestra casa, nuestras mejores prendas hubieran sido para ellos... Pero ésto, generalmente, suele ser la reacción de una candidez sin mayores consecuencias, fruto, quizá, de un sentimentalismo sincero pero fugaz.

Horroriza pensar los millares de familias sin hogar que hoy existen en nuestro mundo. Un buen amigo mío, que con frecuencia visita países altamente subdesarrollados, me contaba no hace mucho que en la India, por ejemplo, hay gente que nace en la calle, vive y duerme en la calle, para terminar muriendo en ella sin haber conocido jamás qué es un hogar. «Nacer es solamente comenzar a morir», como decía muy bien Gautier en «El reloj».

Para algunos —bastantes por desgracia— la vida es una constante angustia, una lucha efímera, una muerte que acecha en cada momento, un horizonte pleno de ansiedad y dolor. Para otros, en cambio, la vida es algo muy distinto, algo que merece ser recreado en cada instante, aceleradamente para gozar en toda su intensidad el constante milagro.

No pretendo constituirme en aguafiestas en estas fechas tan emotivas. Pero creo que en nuestro tradicional cristianismo o simplemente por nuestra con-



dición humana, por los solos derechos del hombre, deberíamos reflexionar seriamente sobre nuestro habitual vivir. Ser cristianos en el templo, ser hombre y hermano en determinados momentos de la vida es bien fácil: la dificultad reside en serlo las restantes horas del día. La verdadera humanidad, el cristianismo auténtico nada tienen que ver con nuestra impasibilidad ante el hambre material y espiritual de nuestros días...

Los medios de información nos aterran con escalofriantes noticias. Son, en todo caso, emociones pasajeras aminoradas por el atenuante factor psicológico de la distancia. Otro tanto suele ocurrir con el misterio de la Natividad del Señor y con su auténtico mensaje de paz. Sensaciones fugaces, devoción intrascendente, muchas veces, olvidando el significado profundo que subyace en esta conmemoración.

El Africa negra, la India... es una Navidad constante, donde se repite como un eco el «no hay lugar para ellos».

Si Cristo volviera a nacer se encontraría de nuevo sin hogar... Y, no me cabe la menor duda, volveríamos a crucificarlo. Como en aquella Navidad, como en aquel Viernes Santo.

 <p><i>Chamvin S.L.</i> champañas y vinos colón, 14-16 - tel. 77 borriol</p>	
<p>BAR RAGA Tapas Variadas y Crema de Café Generalísimo, 99 ULLDECONA</p>	<p>FERRETERIA GRAU ARTICULOS DE REGALO LISTA DE BODAS FERRETERIA Y PINTURAS Generalísimo, 98 - Tel. 36 Ulldecona</p>
<p>"Noffe" S.A. PREFABRICADOS Y SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCION ULLDECONA TORTOSA</p>	<p>Electra - Morano Instalaciones y Montajes en Fontanería y Electricidad Gral. Mola, 52 - Tels. 173 y 112 - ULLDECONA</p>
<p>CINE - FOTO millán® Generalísimo, 166 - Teléfono 176 ULLDECONA</p>	<p>BAR montsia' ESPECIALIDAD EN TAPAS Generalísimo, 76 - Tel. 126 ULLDECONA</p>
<p>Oficina Técnica Soy Sa SEGUROS ULLDECONA</p>	<p>ESTACION SERVICIO MONTSIA</p>
<p>Hijos MATAMOROS CASA FUNDADA EN 1900 ULLDECONA</p> 	<p>Gasolina Normal y Super Gas-Oil Gas-Oil Micro Filtrado ULLDECONA</p>
<p>ibermueble sa FABRICA DE MUEBLES Carretera Tortosa, s/n. Teléfonos 125 y 128 ULLDECONA</p>	

Antigua Ferrería Alfara

Objetos de Regalo
Listas de Bodas
Cocinas de todas clases
Ferretería en general

Pl. Héroes Alcázar, 3 - Tel. 20 - ULLDECONA

No lo dude...
en el camino
de su seguridad



Automóviles, Incendio, Robo, Individual, Incendios de cosechas y su última novedad: VIDA, con participación en los beneficios.

Delegado en Ulldecona: PEDRO SANS ARASA
Sanjurjo, 8 - ULLDECONA

Agustín Martí

FABRICA DE MUEBLES

TELEFONOS:

Particular 33
Fábrica 15

ULLDECONA

Destilerías
Nofre

FABRICA Y ALMACEN DE LICORES

Distribuidor Comercial de:

Gaseosa La Casera, Productos Schweppes,
Cervezas Heninguer, Cervezas Cruz Campo,
Leche Sali, Vinos de Cariñena, Agua Font
del Bou, Agua de Benasal, Agua Malavella,
ALMACEN DE CONSERVAS



Pl. Héroes del Alcázar, 2 - Teléfonos 90 y 68
ULLDECONA

Muebles SAUCH

Teléfono 160 ULLDECONA

ARTICULOS DE PARTIDA

ALMACENES FORCADELL

Gral. Sanjurjo, 13 Teléfono 50
ULLDECONA

TRANSPORTES BADOCH

(Combinado con toda España)
SERVICIO DIARIO DE CAMIONES

AGENCIA EN BARCELONA:
Nápoles, 146 - Tel. 245 34 57

OFICINA CENTRAL:
Calvo Sotelo, 21 - Tel. 34 - ULLDECONA

AUTOPISTA: Un problema y sus acciones

La observación de la realidad nos dice que las zonas industriales tienden a establecerse en territorios en donde las comunicaciones sean lo más asequibles posibles; por eso grandes conglomerados industriales los tenemos asentados a pie de carretera, en las proximidades de los puertos, como las industrias petroquímicas, o no muy alejadas de los aeropuertos; es éste un factor importante y que juega un fuerte peso a la hora de decidir la localización de una industria.

Toda una zona formada por los municipios de ALCANAR, LA GALERA, GODALL, LA CENIA, BALLESTER, BOJAR, FREDES, PUEBLA DE BENIFAZAR, SAN RAFAEL DEL RIO, ROSELL y ULLDECONA han hecho frente común para hacer sentir su voz, hasta ahora no tenida en cuenta, y airear y proclamar sus necesidades en cuanto a la alegre planificación, trazado y accesos del tramo de la autopista proyectada que cruzará por alguno de estos términos y que deja sin comunicación directa con la misma a unos y a otros.

De todos son conocidas las quejas formuladas por los expropiados al no percibir el justiprecio por parte de la concesionaria, en el trazado de la autopista ya finalizada Tarragona-Amposta, de esto hace escaso tiempo, y parece ser que AUMAR, armada de sus bulldozers y potente maquinaria, aparte de llevar a cabo excavaciones, nivelados y hacer surgir y desaparecer montañas, se lleva por delante junto a estos trabajos en su imparable avance muchos intereses ajenos.

No es éste de momento el caso, ya que aquí los trabajos sobre el terreno, necesarios y temidos, no se han iniciado, pero sí el atropello de intereses muy dignos de tener en cuenta.

Hace escasos días la concesionaria presentó para su aprobación en el M. O. P. el proyecto de realización del tramo Amposta-Castellón, único pendiente de ejecución en la concesión Tarragona-Valencia; dicho tramo, de 96 kilómetros, se prevé entre en servicio antes del 1 de octubre de 1976; de todas formas, parece ser que este plazo se verá incrementado al tener que realizarse el tendido de un nuevo puente sobre las revueltas aguas del Ebro, explotado en régimen de autopista.

En el último recorrido inaugurado, Tarragona-Amposta, existe un acceso (entrada-salida) para Tortosa, a 12 kilómetros de su núcleo de población, y otra muy cercana, a 4 kilómetros, para los viajeros que deseen entrar o salir de la autopista por Amposta, final actual de la misma; es decir, que en un pequeño recorrido contamos con dos accesos separados por 4 kilómetros solamente.

En el anteproyecto, examinado con detenimiento cuando éste fue expuesto al público, existía un trébol de acceso a la autopista situado a 7 kilómetros al suroeste de Ulldecona y en la dirección de Vinaroz;

este punto, plasmado claramente en el mencionado documento, colmaba deseos y necesidades de comunicación de todos los municipios mencionados con anterioridad. El proyecto que ha sido recientemente presentado, ignora, con gran descontento de toda esta zona, el anterior acceso, situando entradores en la intersección del trazado de la autopista con la carretera que une Vinaroz con Vitoria, y otro muy cercano a éste que podríamos denominar Benicarló-Peñíscola. Lo que resulta de todas estas acciones es lo siguiente: una amplia zona situada al este y al oeste de la línea ficticia que uniría Ulldecona con Vinaroz, quedaría marginada. Si el proyecto presentado se materializase en la realidad, todos estos núcleos de población entrarían en un bucle de regresión, sus poblaciones postergadas a un aislamiento, sus habitantes incomunicados, sus industrias, que a fuerza de muchos y notables sacrificios, han alcanzado en varios sectores un notable nivel de desarrollo, yuguladas, condenadas, en definitiva, a un oscuro ostracismo; con dicha alternativa podría llevarse a cabo una peligrosa marginación de la zona meridional del Ebro, y se han de arbitrar todas las medidas necesarias para que este «status» no llegue a producirse, y que el rol que desempeñan todas estas industrias sea superado de día en día. Estos trazados, en vez de estimular y fomentar la creación de polígonos industriales tales como el existente de «Planes Altes, lo que producirían sería su asfixia; si a esta zona industrial que verá surcado su terreno por el trazado de la autopista, para mayor colmo de desventuras, ha de tener dificultades y escasas facilidades de penetración a esta vía comunicacional, nos preguntamos, ¿a quién pueden favorecer estos trazados?

Las personas afectadas por este problema, representadas en entes y respectivos Ayuntamientos, desean hacer frente a estas decisiones un tanto arbitrarias y tomadas sin tener en cuenta intereses tan importantes como los expuestos, solicitan y pugnan por tener una salida a la autopista en su tramo 6-A, como señalaba el anteproyecto, un acceso que permita una perfecta comunicación de estas poblaciones, una puerta abierta para sus productos y no una muralla insalvable; es un deseo de supervivencia y de no querer ser relegados por la voluptuosidad de un hipotético trazado, ansiando que la proyectada salida-entrada de Vinaroz se desplace hacia el norte en busca de la confluencia de la futura autopista, con la carretera que pasando por Ulldecona une Tortosa a Vinaroz, según estaba previsto; ésta sería una solución mitigadora en parte de los graves trastornos que la realización de tales obras llevan consigo, existiendo hechos empíricamente contrastables, que avalan nuestros juicios.

J. PORTILLO

OPINIONES SOBRE EL TRAZADO

Traemos hoy a estas páginas la autorizada opinión de varios Alcaldes-Presidentes, representantes de algunas poblaciones afectadas por el trazado de la autopista AMPOSTA-CASTELLON DE LA PLANA, los cuales amablemente contestan al cuestionario de preguntas que les hemos formulado.

- 1 — Señor Alcalde, autopista NO, autopista SI, o autopista SI, pero...
- 2 — ¿Qué condiciones cree que son de ineludible cumplimiento, en cuanto a información se refiere, entre Concesionaria y Municipio? ¿Se han cumplido en este caso las mencionadas reglas de juego?
- 3 — ¿Qué efectos perniciosos produciría en la economía de su Municipio, supuesto el caso de que la Concesionaria no modificase los accesos previstos?
- 4 — Señor Alcalde, ¿nos podría citar los beneficios que puede representar para su población el disponer de un acceso a la autopista?
- 5 — Para arbitrar una solución que identifique intereses de todos, ¿se sigue una línea conjunta de actuación entre los Municipios perjudicados por el trazado?

Dada la configuración del término municipal y el trazado que racionalmente debería haber tenido la autopista, en su día, y de forma provisional, la contestación fue "no". De acuerdo con su actual trazado, entiendo que la afirmación es obvia. Pero... visto el proyecto no se entiende el olvido manifiesto, por falta de acceso a la misma, de los núcleos de expansión que forman el eje Cenía-Ulldecona-Alcanar. Concretando: autopista sí, pero con una entrada en las inmediaciones de Ulldecona. ¿Por qué no donde en un principio se había previsto?

Por lo que a Alcanar se refiere, y en su momento, entiendo se cumplieron las que denomina reglas de juego. Al no afectar directamente al municipio puede entenderse que ni siquiera existe el juego; indirectamente deben plantearlo las poblaciones antes señaladas junto con las demás de la zona, a excepción de Ulldecona, que por ser la que verá discurrir la vía me consta lo ha planteado, pues le afecta directamente. De todas formas pienso que la cuestión tiene una doble vertiente: la concesionaria, en su proyecto, nos ha olvidado, pero también se ha olvidado ella misma. Si construye la "casa", ¿cómo se olvida de hacer la puerta?

Difícilmente pronosticable el perjuicio económico del municipio. No creo que para Alcanar se trate de una cuestión de vida o muerte ni siquiera dicho de forma figurada; en cambio, sí creo que económicamente ha de perder la concesionaria en el caso de no modificar los actuales accesos, puesto que miles de kilómetros serían rodados por vías nacionales o provinciales anualmente hasta llegar a los más próximos accesos.

No porque haya señalado que los perjuicios no fueron concretos, ha de deducirse que no hubiera beneficios. Acercar Alcanar-ciudad a un acceso a la autopista es en sí un beneficio en el que caben todos los presupuestos del futuro desarrollo. Acercar Alcanar Playa, zona sur, a aquél, también lo es por los mismos motivos, y facilitar la posibilidad de acceso a la autopista evitando tener que circular por la N-340 es brindar la oportunidad a cuantos llegan o salen de nuestro término de rehuir los peligros de accidentes mortales que continua y sistemáticamente se producen en el tramo Casas de Alcanar-San Carlos.

Sí, desde luego. Los Alcaldes de los núcleos afectados por la inexplicable omisión de acceso próximo a Ulldecona, en reunión conjunta, acordaron dirigirse, y así lo han hecho, a las autoridades superiores y a la empresa concesionaria, solicitando la reconsideración del proyecto. Personalmente, el Alcalde de Ulldecona, en nombre de todos, trató la cuestión con el Director general de Aumar, S. A., en Madrid; por mi parte he recibido directamente del propio Director general la seguridad de estudiar la cuestión con la máxima urgencia.

Ciertamente, la autopista supone una gran ventaja como medio rápido de comunicación y actualmente necesaria, y supondría una posición retrógrada dar un NO a la autopista; por tanto, mi criterio es un SI rotundo. Ahora bien, creo que el SI hay que matizarlo en el sentido de que la autopista debe estar al servicio del interés general y no al contrario.

Dada la vital importancia que para la economía supone la autopista, creo que debió darse el trámite de audiencia a los municipios de las comarcas por donde pasa, y no sólo el trámite de información pública, o por lo menos la concesionaria debió recabar la pertinente información, a fin de armonizar los intereses económicos de los municipios con la finalidad perseguida por la autopista y los intereses de la empresa, cuyas reglas no se han cumplido en este caso.



D. Juan A. Boria Subirats

Alcalde de Alcanar



D. Santiago Sabaté Abella

Alcalde de Cenía

Cenia es un municipio que en los últimos años ha experimentado una profunda transformación, y ha pasado a ser eminentemente industrial, por ello estimo que precisa un acceso a la autopista lo más cerca posible. El mantener los actuales accesos previstos implicaría que éstos quedarán a más de treinta kilómetros del municipio, lo cual supondría un grave inconveniente para la utilización de esta vía rápida en el transporte de su producción industrial, que quedaría relegada, afectando a su expansión.

El disponer de un próximo acceso a la autopista sería, pues, un espaldarazo para nuestra industria, que vería facilitado su transporte rápido a lo largo de todo el litoral mediterráneo, y también un medio de incrementar el turismo muy interesante en esta villa, por ser el único camino de acceso a la reserva de caza mayor de la "capra hispánica" de los montes de Beceite.

No existen contactos a nivel general de todo el tramo Amposta-Castellón, pero a nivel de comarca, por lo que respecta a la nuestra, seguimos, ciertamente, una línea conjunta de actuación, y estamos plenamente identificados para armonizar los intereses de todos.

Autopista sí, pero siempre que se prevean los accesos necesarios para dar servicio a las poblaciones afectadas por su trazado. Asimismo creo que es necesario en todo este tipo de obras un conocimiento previo, por parte de la concesionaria, de la situación y estado de los municipios, los cuales, en mayor o menor manera verán modificada su situación con motivo de las mencionadas obras.

Al entrar en juego intereses que a veces no son concurrentes, han de existir, lógicamente, unas reglas del juego que han de ser respetadas por ambas partes; del mantenimiento de las mismas y del respeto mutuo, ha de nacer un diálogo constructivo a través del cual pueda llegarse a una solución viable para ambas partes; en este caso, este diálogo ha faltado no por parte municipal, sino por parte de la concesionaria.

Los naturales de no tener un acceso normal y deber dar rodeos para tener salida hacia ella, significando esto una grave y peligrosa marginación de toda nuestra zona, en vistas a una futura expansión lógica y natural de toda nuestra industria.

Facilitaría las comunicaciones, con todos los beneficios que lógicamente se derivan de ella, es decir tanto la entrada de materias primas, procedentes de los lugares más apartados de nuestra geografía, así como la salida natural de nuestros productos, la cual sería cómoda y rápida.

Sí. Todos estamos de acuerdo. A este fin, en sucesivas reuniones mantenidas con mis compañeros de otros municipios afectados, hemos llegado a plasmar una línea de conducta común a seguir en lo que hace referencia a solicitar un acceso a la autopista entre Ulldecona y Vinaroz, tal como estaba previsto en el anteproyecto.

De las tres alternativas propuestas, acepto la tercera, ya que al tratarse de una importante realización, y con un elevado coste, entiendo que se han de armonizar perfectamente los intereses tanto de los afectados con su trazado como los propios de la concesionaria.

Una obra como la mencionada necesita, a mi entender, de unos sinceros contactos entre el municipio y la explotadora y realizadora de las obras, con el fin de llevar a cabo las mismas de la forma más congruente para satisfacer los intereses de todo el país. Creo sinceramente que en este caso no se han cumplido las más elementales reglas de juego. Sin apenas habernos enterado de su realización el proyecto ya está en marcha y variado sustancialmente respecto al anteproyecto inicial que en su día salió a exposición pública y examinado por todos nosotros.

De llevarse a cabo los accesos previstos según el proyecto confeccionado por la concesionaria, tanto nuestro municipio como el de toda la zona, sufriría, por supuesto, un grave retroceso; el cual incidiría, sin lugar a dudas, en nuestra economía.

Qué duda cabe que nos reportaría beneficios de todo orden; unas buenas comunicaciones son cada día factor primordial para el desenvolvimiento de los pueblos. Nuestra agricultura, comercio e industria se verían potenciados con esta nueva vía, en el caso de que los accesos a la autopista se estudiasen de acuerdo con las verdaderas necesidades de nuestra zona.

Los municipios que nos consideramos afectados por la arbitraria medida tomada por la concesionaria en cuanto hace referencia a la localización de los distintos accesos, hemos realizado un estudio de toda la mencionada problemática, llegando todos nosotros al establecimiento de una política general y común a seguir, guiada toda ella a la consecución para nuestra zona del tan necesario e imprescindible acceso para cubrir las necesidades imperiosas de expansión que necesitan todas nuestras industrias.

AUTOPISTA SI, pero condicionada la misma al primer proyecto, a fin de dar acceso próximo a los pueblos de esta comarca, conforme se hallaba proyectado, ya que caso contrario irrogaría importantes perjuicios a los pueblos de esta comarca, al tener que desplazarse considerables kilómetros para poder acceder a dicha autopista.



D. Aurelio Villalbí Roda

Alcalde de Godall



D. Vicente Pons Villalbí

Alcalde de La Galera

Considero de ineludible cumplimiento entrar en contacto los pueblos o sus Ayuntamientos de esta comarca afectada y la concesionaria, a fin de informar a la misma la mejor y más rentables condiciones de acceso de estos pueblos a dicha autopista.

De no ejecutarse la autopista conforme al primitivo proyecto, que den accesos próximos a los pueblos de esta comarca. Podrían irrogarse muchos y grandes efectos perniciosos para su ganadería, agricultura, así como a la zona alta de gran caza, pudiéndose considerar como de incalculable su valor.

De disponer próximos y fáciles accesos a la autopista, conforme se hallaban proyectados en el primitivo proyecto, produciría grandes beneficios a los pueblos comarcanos, en el transporte nutrido y constante tanto de mercancías de su propia agricultura y ganadería, como al transporte por carretera de personal.

No se sigue una línea conjunta de actuación entre los municipios perjudicados por el trazado, y es de urgente necesidad y necesario aunarnos los municipios y Ayuntamientos para establecer criterios uniformes de beneficios a la comarca, y poder llegar a la alta Administración en este sentido para ser oídos.

Indudablemente, un SI a la autopista. PERO debe estudiarse su trazado racional a la misma y ponerla al servicio de los intereses del país para que sea un factor más del desarrollo nacional. Deben armonizarse los diversos intereses en juego y no buscar únicamente la rentabilidad inmediata. Estimo, pues, necesaria la construcción de esta vía rápida que es la autopista, pero no deben quedar marginados los intereses económicos de las comarcas por donde pasa. Creo que debería haber existido una mayor información para los municipios de las comarcas por donde pasa no sólo respecto al trazado, sino también respecto a los accesos. Es indudable que no se han cumplido estas reglas del juego, y la concesionaria ni ha informado de modo particular a los municipios afectados, ni ha buscado la información que éstos pudieran darle para armonizar intereses.

El de un frenazo para el desarrollo industrial, pues es sabido que la industria busca siempre fáciles accesos para la salida de sus mercancías, y si esta comarca natural queda sin acceso se verá marginada, con las consecuencias funestas que supone para el desarrollo de este municipio en todos sus aspectos, puesto que los accesos más próximos previstos quedan a una distancia superior a los 30 kilómetros.

Los beneficios se desprenden de lo dicho en mi respuesta anterior:

a) Un buen apoyo para el sector industrial que tanto auge va tomando, así como para la salida de los productos agrícolas.

b) Una mayor facilidad para el desarrollo del turismo, muy abundante en el municipio, dada su proximidad a las Costas Dorada y Azahar, unido al suave clima que le proporciona una altura de 500 metros sobre el nivel del mar.

Por lo que respecta a esta comarca, SI. Todos los municipios de esta zona estamos plenamente identificados y hemos coincidido en estimar necesario un acceso a la autopista conforme al primitivo proyecto que salió a información y del que se hizo mayor publicidad en la prensa en que figuraba este acceso.

Somos en realidad todos muy conscientes de la imperiosa necesidad que tienen día a día las naciones y los pueblos de ampliar y mejorar sus comunicaciones; es imperativa ley del desarrollo. Ahora bien, los trazados de vías de rápida circulación, como son las autopistas, creo y entiendo que han de compaginar intereses tanto por parte de la concesionaria como de los interesados, refiriéndome en este capítulo a todas las poblaciones y propietarios de los terrenos que se ven surcados por la autopista.

En toda relación humana creo que ha de existir una vía de comunicación entre los interlocutores, a través de la cual han de manifestarse los pareceres y juicios de ambas partes; en el caso que examinamos y en lo que hace referencia a la intercomunicación concesionaria de la autopista y el municipio que tengo el honor de presidir, no se han dado en gran manera estos deseables contactos; si bien cuando fue expuesto al público el anteproyecto el mismo fue examinado por nosotros con detalle y minuciosidad, la aparición del proyecto nos ha tomado un poco en sorpresa, ya que al no exponerse al público hasta hace escasos días no hemos tenido noticia del mismo.

Deseamos y esperamos de AUMAR que vuelva a replantear la situación del acceso en esta zona; el mismo es de vital importancia para nuestro futuro económico, sin lo cual industrias existentes en Ulldecona y polígonos industriales, tales como el de "Planas Altas", situado a dos kilómetros de la población, se verían condenados a un aislamiento total al no tener una óptima vía de salida de sus productos.

Creo haber contestado en parte a esta pregunta con la anterior. De contar con el acceso previsto en el anteproyecto y situado en la confluencia de la futura autopista con la carretera que une Ulldecona a Vinaroz, situado a unos siete kilómetros aproximadamente de nuestra población, creo que la problemática aislacionista, centrada en la cuestión anterior, desaparecería por completo; núcleos de población vecinos al nuestro y de notable peso específico dentro



D. José Lluch Querol

Alcalde de San Rafael del Río



D. José Muñoz Muñoz

Alcalde de Rosell



D. Jerónimo Castell Guarch

Alcalde de Ulldecona

de la economía regional, verían asimismo resuelto su problema; no es, por tanto, ésta una cuestión singular que pertenezca a un solo municipio, Ulldecona, sino que, por el contrario, pendientes del acceso solicitado quedan poblaciones como LA CENIA, ALCANAR, LA GALERA, GODALL, SAN RAFAEL DEL RIO, ROSELL, BOJAR, PUEBLA DE BENIFAZAR...

Los Alcaldes-Presidentes de las poblaciones mencionadas tuvimos hace escasos días una reunión en este Ayuntamiento para tratar de esta vital cuestión para nosotros. De la misma salió una línea sólida y profunda de actuación para hacer frente al trazado proyectado por la concesionaria; para proseguir en esta postura tenemos concertada en fecha próxima una entrevista con su Director general. Al ser una cuestión, como he citado anteriormente, de crucial importancia para esta zona, ha hecho que nuestras voluntades hayan cerrado filas en cuanto a la instrumentación de medidas y conductas a seguir hasta llegar a ver colmado nuestro vital deseo.

Sr. Don ENRIQUE DURAN LOPEZ-JAMAR

Director General de AUMAR, S.A.

M A D R I D

Señor:

Los abajo firmantes, Alcaldes-Presidentes de los Excmos. Ayuntamientos de ALCANAR, CENIA, GODALL, LA GALERA, ROSELL y SAN RAFAEL DEL RIO, enterados del contenido de la conversación mantenida entre Vd. y nuestro compañero, el Sr. Alcalde-Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Ulldecona, y, sorprendidos y alarmados por la manera como se margina y condena al subdesarrollo a las comarcas del Sur de la provincia de Tarragona y limítrofes en las que están enclavados nuestros Municipios, como consecuencia del trazado de la autopista Barcelona-Valencia, en el tramo Amposta-Castellón y a su paso por nuestras zonas, queremos manifestarle, por la presente, que compartimos y nos solidarizamos totalmente con las razones que le expuso a Vd. nuestro compañero, pero convencidos de que debemos expresarle, como es nuestra obligación, la indignación de esta comarca, por una parte, y nuevos razonamientos de auténtico peso específico que refuerzan nuestra firme opinión de que es necesario rectificar dicho proyecto, en cuanto a enlaces hace referencia, le rogamos por la presente no indique con la máxima prontitud posible, el día y la hora que podrá Vd. recibirnos y así tener la ocasión de expresar nuestras opiniones, aclarar puntos y conjuntar los intereses de todos, tanto de Vdes. como de todos aquellos que habitan en nuestros Municipios y Comarcas.

Sus afectísimos,

Juan Andrés Boria Subirats
ALCALDE DE ALCANAR.

Vicente Pons Villalbí
Alcalde de LA GALERA.

José Muñoz Muñoz
ALCALDE DE ROSELL.

Santiago Sabaté Abella
Alcalde de CENIA.

Aurelio Villalbí Roda
Alcalde de GODALL

José Lluch Querol,
Alcalde de SAN RAFAEL DEL RIO

FABRICA DE MUEBLES

Juan Forné



Camino del Olivar, s/n. - Teléfono 162
ULLDECONA

Construcciones

JUAN POY

TECNICA Y GARANTIA



San Cristobal, 36 ULLDECONA



En Zona Ensanche de ULLDECONA (Av. Escuelas)

CONSTRUCCIONES **FAVARO**

Le ofrece en su 2.^a FASE:

Viviendas anchas, soleadas, con todos los servicios, antena colectiva - T. V. - F. M., facilidades 10 años, varios tipos y precios

Informes: Calle Maestrazgo, 3

Caja de Ahorros Provincial de Tarragona

en sus Oficinas de Ulldecona

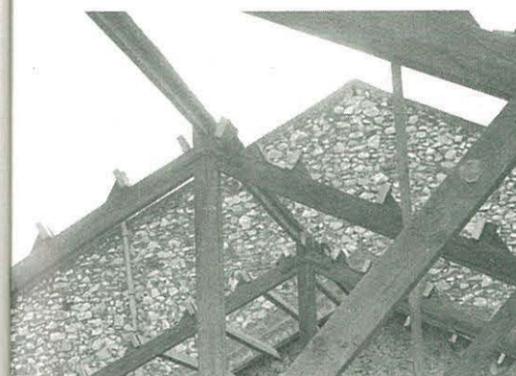
Plaza Héroes Alcázar, 1 - Teléfono 133

le ofrecen



SEGURIDAD, RAPIDEZ Y ECONOMIA

ULLDECONA 74, o la continuidad de un esfuerzo



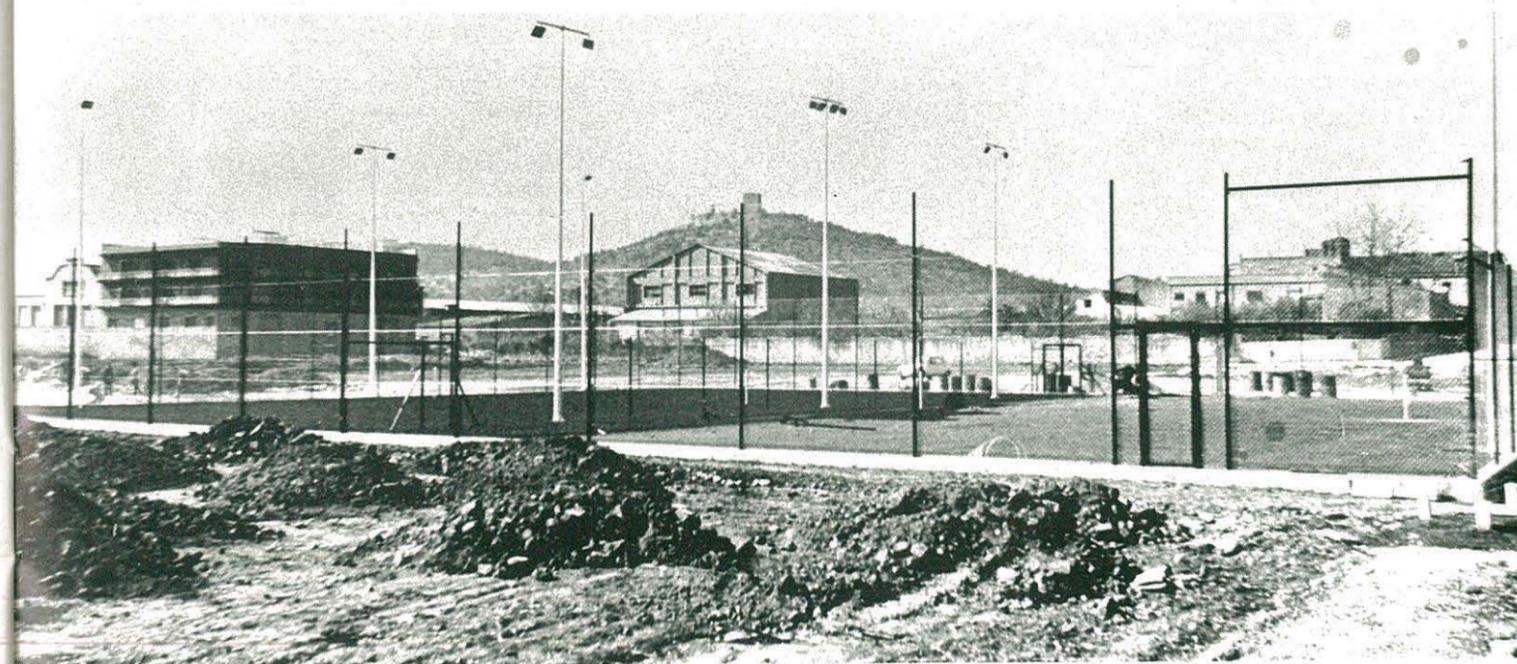
Una instantánea del derribo del antiguo y querido Teatro Municipal



Nueva estructura y techado del Teatro



El Sr. Alcalde, con los Concejales que se integran a la Corporación y los que finalizan su mandato



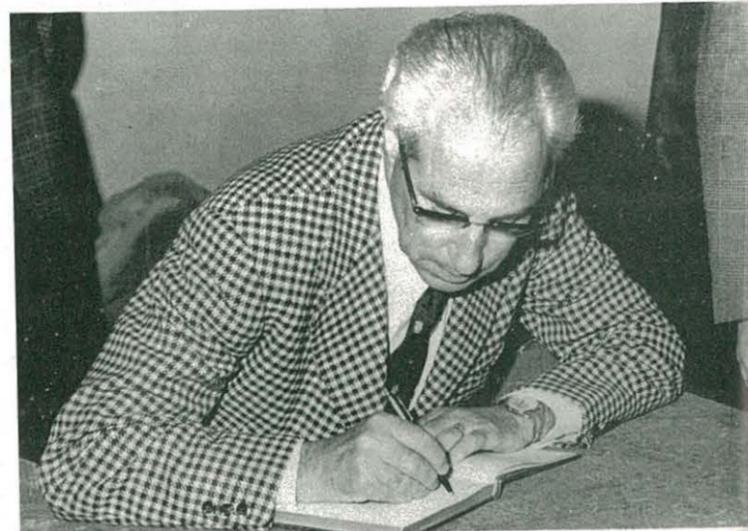
Zona polideportiva, aspecto de las entonces nacientes instalaciones



Las Representaciones de "La Pasión" conocen este año un éxito sin precedente



El Subjefe Provincial del Movimiento, Sr. Fernández Mesa, firma en el Libro de Honor de "La Pasión"



El Excmo. Sr. D. Luis Palacios Beltrán, Gobernador Militar de Tarragona, firma en el Libro de Honor de "La Pasión"



Parlamento inaugural del Sr. Alcalde, en el Teatro Municipal



D. Agustín de Asís, portador del Pendón de Ntra. Sra. de la Piedad



Las Autoridades en la procesión



La Reina de las Fiestas, Srta. Rosa Ripollés, del gentil brazo del Pregonero, D. Jaime Delgado Martín

Reforma en la Iglesia del Ermitorio de la Piedad



La nueva Central automática del servicio telefónico



Las Autoridades Provinciales y Locales asisten a las solemnes inauguraciones en conmemoración del 18 de Julio

ULLDECONA DEPORTIVA

Los Partidos de Noviembre

Día 3	10.ª jornada
ULLDECONA, 2 — SANS, 1	
Equipo:	Borrás Millán Cristóbal Sans Conesa Calduch Grau Yuste Paco Labernia Viñas
Sustituciones: 75 m. — Marín a Labernia.	
Goles del Ulldecona: 1.º CONESA. 2.º VIÑAS	

Día 10	11.ª jornada
IBERIA, 4 — ULLDECONA, 2	
Equipo:	Borrás Marín Cristóbal Sans Conesa Calduch Grau Yuste Paco Millán Viñas
Sustituciones: 45 m. — Romeu a Millán.	
Goles del Ulldecona: 1.º YUSTE 2.º VIÑAS	

Día 17	12.ª jornada
ULLDECONA, 3 — PRAT, 1	
Equipo:	Lázaro Millán Cristóbal Sans Conesa Calduch Grau Yuste Paco Labernia Viñas
Sustituciones: No se verificó ninguna.	
Goles del Ulldecona: 1.º YUSTE 2.º YUSTE 3.º PACO	

Día 24	13.ª jornada
BALAGUER, 1 — ULLDECONA, 0	
Equipo:	Borrás Millán Cristóbal Sans Grau Labernia López Yuste Paco Calduch Viñas
Sustituciones: 45 m. — Romeu a López.	
Goles del Ulldecona: Nos quedamos sin «mojar».	

Los Cazagoles

DEL GRUPO TERCERO		DEL ULLDECONA	
11 goles:	RODRI (Gavá)	5 goles:	David (Cornellá) González (P. Seco) López (Prat) Llavero (Iberia) Manresa (Prat) Marcos (Gavá) Nuez (Sans) Padilla (Tárrega) Pons (Gavá) Sanz (P. Seco) Tesán (Cornellá)
9 goles:	Pueyo (Pons)	7 goles:	Francisco Roig (PACO)
8 goles:	Abel (Iberia) Carrió (Balaguer) Domingo (Mora Nueva) Farrás (Sans) Tejada (Cornellá)	6 goles:	Juan YUSTE Antonio VIÑAS
7 goles:	PACO (Ulldecona) Blas (Villafranca)	1 gol:	Vicente CONESA Ramón GRAU Angel LABERNIA Antonio LOPEZ Jaime ROMEU
6 goles:	YUSTE (Ulldecona) VIÑAS (Ulldecona) Cisterna (Villafranca) Echarri (Torreforta) Roca (Amposta)	4 goles:	Albiol (Torreforta) Carrión (Pons) Emilio (Seat) Escoda (Balaguer) Martínez (Iberia) Paquito (La Cenia) Rossell (Sitges) Vargas (Iberia)

CLASIFICACION

	Puntos	GOLES	
		F.	C.
Samboyano	18—4	15	8
Gavá	17—5	31	17
Iberia	17—3	29	19
Vilafranca	17—1	18	14
Ulldecona	15—3	24	20
Cornellá	15—1	25	21
Sitges	15—1	16	15
Sans	14—2	22	17
Tárrega	14—2	16	16
Mora Nueva	14	21	24
Torreforta	13—1	20	15
Prat	12—2	17	15
Pons	12	21	24
P. Seco	12	18	22
Balaguer	11—1	17	23
Amposta	11—1	20	30
Seat	9—3	14	16
Villanueva	9—3	17	25
La Cenia	9—5	13	20
Rayo	6—6	15	28

Promedios.—En las 13 jornadas que se llevan disputadas se han marcado un total de 389 goles, lo que supone un promedio de 29'90 por jornada y 2'99 por partido.

Pildoras en Celofán

Cuantos puedan poner en duda las fuertes emociones que el fútbol puede ofrecer, si es que los hay, deberían haber presenciado los momentos finales del partido con el Sans y su rectificación sería fulminante.

Allí se pasó, en un abrir y cerrar de ojos, del pesimismo a la esperanza, y de ésta a la euforia.

Porque el encuentro estaba dando sus últimas bocanadas y el 0-1 hacía temer lo peor, un providencial gol de Conesa y un penalty en el último segundo volvieron la chaqueta del revés y los sansenses tuvieron que abrir la maleta y dejar los dos puntitos que ya tenían en el bote, con el candado puesto.

Por cierto, en la caseta del Sans hubo un disgusto tremendo. Había jugadores que incluso lloraban, quejándose del penalty. No de la justicia del mismo, que no la negaba nadie. Pero alegaban que había transcurrido el tiempo reglamentario.

Y tenían razón, caramba. Pasaban exactamente nueve segundos y dos décimas. Que yo lo comprobé en un cronómetro de los que vende mi sobrino en su acreditada relojería. Es decir, garantizado. (¡Hala...!)

En este pícaro mundo no somos «naide». Que lo diga si no Ferrer, el portero sansense, que habiendo sido el principal baluarte de su equipo, con parados que hubiese firmado el propio Iríbar, va y lanza por la borda un punto que ya tenían en el bolsillo, cometiendo un penalty casi infantil en el último instante.

Porque la falta que el chico le hizo a Cristóbal, clarísima, fue tan innecesaria, como lamentable.

Bueno, lamentable para ellos, los visitantes. Porque para nuestra hinchada fue miel sobre hojuelas.

—Oiga, a propósito de Ferrer. ¿No se llamará por casualidad Vicente ese mu-

chacho?

—¿Vicente? ¿Y por qué precisamente Vicente?

—Por aquello de los milagros, hombre.

Entre nuestros lectores me imagino habrá varios que sean buenos aficionados a los toros. Y saben del sepulcral silencio que se hace en las plazas en el momento culminante de la faena, cuando el diestro se prepara para entrar a matar, estocada en alto. ¿Recuerdan?

Pues igualito, igualito en nuestro Campo Municipal de Deportes en el instante en que Viñas se preparaba para la ejecución del susodicho penalty.

Tres pasitos, leve quiebro, patadita al balón y... ¡Gooooo! del Ulldecona! ¡Gooooool de Viñas!

Créanme ustedes, el grito unánime de nuestros aficionados fue digno del propio Valdivieso.

Y bien. Me estoy dando cuenta de que todas las píldoras hacen referencia al mismo partido. Pero es que, ¡cualquiera les habla del Iberia y del Balaguer!

En la falda de Montjuich, cuatro golitos al saco y «pá casita» que llueve. Claro está que nuestra vanguardia dejó tarjeta de visita por partida doble.

En cambio, en Balaguer, que un solo gol hubiese bastado para puntuar, nos quedamos en ayunas.

Bueno, eso no es totalmente cierto. Porque hubo un legítimo gol de Paco que el colegiado anuló porque... Bueno, porque quien allí mandaba era él.

Razón de peso, ¿no le parece?

A propósito de Balaguer. Reapareció López, tras su grave enfermedad. Como no estuve allí no estoy facultado para decir si estuvo bien, regular o mal.

Pero JUGO, que es lo importante. ¡Albricias!

NUESTRA CANTERA



ARNAU

Un
extremo
con estilo

Entre los chavales que militan en el juvenil con la ilusión puesta en abrirse paso hacia el primer equipo, acaso sea Manuel Arnau uno de los más desconcertantes. El chico no conoce las medias tintas. O juega bien y se lleva de calle a los aficionados, o lo hace mal a palo seco, con la consiguiente desilusión de sus admiradores. Y admiradoras, que también las tiene, me consta. A mi entender, Manolo reúne las condiciones precisas para ser un buen extremo-extremo. Esa especie tan rara en el fútbol moderno en el que dicen (yo no lo digo) que no deben existir puestos fijos en el equipo.

Posee un regate largo y profundo que le facilita la penetración en vertical hacia el marco adversario. Es posible que le falte algo de serenidad o temple para culminar las peligrosas jugadas que sabe crear. Pero esas cualidades suelen adquirirse con el tiempo. Que juega a su favor, con sus 17 años recién cumplidos.



«PENYA BLAUGRANA»

Una de las formaciones que cuenta con mayores simpatías entre los aficionados. Visten los colores propios del «Barça» y todos son magníficos «culés».

Estos son sus componentes:

José Bel Calduch (11 años), José Esteve Giner (14), Angel Fabregat Homedes (13), José Fabregat Homedes (11), Juan Fernández Burato (12), José Homedes Esteve (13), Amadeo López López (12), Gerardo Pomada Antich (13), José Ramón Querol Segura (14), José Riba Sans (13), Miguel Romeu Gil (11), Arturo Royo Porcar (14), Antonio Sánchez López (11), Jorge Sansano Ortiz (13) y José Soriano Galo (13).

Cuidador: VICENTE ESTELLE.



¿Para cuándo el homenaje a D. JUAN BAUTISTA BADOCH?

El señor Badoch contempla con legítimo orgullo la Copa que le acredita como Campeón de Cataluña de Damas del año 1935.



Este es Juan Carlos Martín Gascón, de 10 años, "rival" del señor Badoch, de 81.

Hace tiempo que yo no escribía sobre ajedrez, con todo y ser un verdadero entusiasta de tan noble y formativo deporte. Y no era por falta de ganas. Pero...

¿Qué decir de unos campeonatos sociales que habían quedado inéditos el pasado año y tuvieron que verse limitados a una sola vuelta en el actual, acortando sobre la marcha para no quedar en cuadro?

¿Cómo hablar del Campeonato Regional por Equipos si pese a tomar parte únicamente en Segunda Categoría apenas si hubo cuatro jornadas en las que fue posible presentar un equipo completo?

No tenía tema, créanme. Y digo esto porque me da en la nariz que todo posible comentario pudiera ser considerado como derrotista. Sin serlo, naturalmente.

Repito, no tenía tema. Pero ya lo tengo, en virtud de un hecho anecdótico tan simple y sencillo como simpático y emotivo, vivido hace apenas unas pocas semanas en ocasión del match entre la AAEMI de Valls y el C. de A. Uldecona en la jornada inaugural del mencionado Torneo Regional.

En uno de los tableros, por puro azar y con la graciosa expectación que ya es de suponer, se enfrentaron nuestro veterano octogenario don Juan Bautista Badoch y el niño Juan Carlos Martín Gascón, de diez añitos recién cumplidos. Original coincidencia, posiblemente inédita, que ya halló debido eco en las queridas páginas del *Diario Español* de Tarragona, que nos ganó por la mano debido a la ventajilla que le otorga el publicarse a diario.

Expuesta queda la pequeña causa

que pulsando el resorte de mi personal sentimentalismo se convierte en poderosa razón para que vuelva a ocuparme del ajedrez local, llevando a esta página, habitualmente destinada al mundillo del fútbol, a don Juan Bautista Badoch, nacido en Uldecona el 15 de julio de 1893. Casi ayer, que digamos.

—¿Había jugado usted alguna vez en competición oficial con un niño de tan corta edad, señor Badoch?

—Pues no, la verdad. Y tengo la sospecha de que probablemente sea esta la primera vez que esto se da. Cierto es que por fortuna existen actualmente muchos chavales de esa edad capacitados para competir en torneos oficiales. Pero dudo sean muchas las personas que a los ochenta y un años conserven íntegra su afición y se mantengan en activo como yo.

—Desde luego, desde luego... Y, dígame, ¿fue también usted un niño precoz en eso del ajedrez?

—¿Yo? ¡Qué va! Al contrario, no supe qué cosa era un alfil hasta bien cumplidos mis veinticinco años. Aquí no se conocía el ajedrez. Lo que realmente privaba en mis años mozos como distracción era el juego de damas, que yo aprendí de ver jugar a don Ignacio Montrós y al señor Miravet, abuelo materno de Pedro Estellé, el que fue propietario del Bar Sport, hoy cerrado.

—Creo recordar que usted, señor Badoch, era casi invencible.

—Bueno, la verdad es que yo me aficioné muy de verdad. Y cuando años más tarde fijé mi residencia en Barcelona seguí practicando y tuve la satisfacción de ganar el Primer Campeonato de Cataluña de Damas,

celebrado en mil novecientos treinta y cinco.

Y el hombre, con emotiva ilusión y sano orgullo, pone ante mis ojos la Copa y el Diploma que dan fe de aquella memorable gesta.

—¿Y cómo se inició usted en eso del ajedrez? ¿Fue en Barcelona?

—No, no. Yo aprendí a mover las piezas aquí en Uldecona, allá por los años veinte, gracias a un tal señor Reverté, vecindado en nuestra villa para instalar una industria de cajas de cartón. Tenía una enorme afición y me contagió. Luego, ya en la Ciudad Condal, seguí jugando casi a diario en el desaparecido Gran Café Español, allí en el Paralelo, donde en unión de un grupo de buenos amigos fundamos el actual Club Ajedrez Español, el tantas veces campeón de Cataluña y de España por equipos.

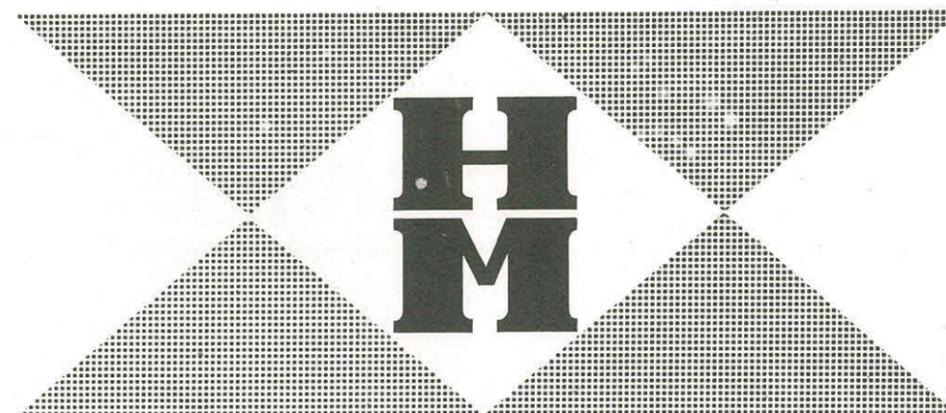
—En fin, que usted personaliza perfectamente aquel chiste de los coñacs. Sabe mover las «Torres», es todo un «Veterano» del ajedrez, tiene un «Espléndido» historial y es también «Fundador».

—Por partida doble. Porque al regresar a Uldecona, allá por el año mil novecientos cuarenta y uno, tuve también la satisfacción de colaborar en la fundación de nuestro Club de Ajedrez, del que fui nombrado primer presidente. Y sigo siéndolo, ahora en calidad de honorario.

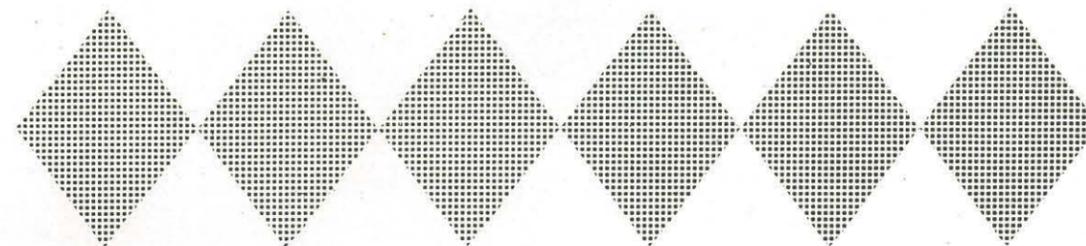
—A todo mérito. Y que pueda usted serlo por muchos años. Se lo deseo de todo corazón.

Y cierro este reportaje con la misma pregunta que le da título:

«¿Para cuándo el homenaje a don Juan Bautista Badoch?»



PIENSOS COMPUESTOS



INALESA

POETA SANMARTIN Y AGUIRRE 4 - GRAO
TELEFS. 23 49 99 - 23 06 25 - 23 34 99

VALENCIA (11)