



La Rosa

f i t
@SocUlldecona

Ulldecona. Els Valentins. El Castell. Sant Joan del Pas. Les Ventalles. La Miliana.



Obertura de la nova carretera d'Ulldecona - Vinaròs (N238)

A finals de l'estiu del 2021 començaven les obres de la carretera N-238, que uneix Ulldecona i Vinaròs. Durant aquests mesos s'ha garantit el pas del trànsit per una via annexa a la calçada principal. Les obres, amb una inversió de 12,8 milions d'euros, han permès l'ampliació del traçat, reordenació d'accessos i connexions amb l'AP-7. També s'ha actuat a l'encreuament d'Alcanar.

Cada dia circulen per la N-238 prop de 8.900 vehicles, entre ells uns 1.400 pesats. Amb les obres s'ha donat major seguretat als conductors amb l'ampliació de la carretera i la creació de vorals amb una amplada d'1,5 metres, fins ara inexistents en molts trams.

Quan ja està oberta la carretera i a punt d'acabar-se completament els treballs, l'alcaldeessa d'Ulldecona, Núria Ventura, ha mostrat la seva satisfacció precisament destacant la millora de la seguretat, ja que es tractava "d'una carretera en molt mal estat i amb moltes deficiències, on es produïen nombrosos accidents que posaven en perill les persones que hi circulen, majoritàriament veïns i veïnes dels nostres pobles". Ventura ha volgut recordar, a més, les persones que lamentablement han perdut la vida en accidents viscuts els darrers anys, apuntant que "era una obra necessària i llargament reivindicada pel territori".

Nova passarel·la per a vianants al Riu Sénia, entre el barri Castell i Sant Rafel

La nova passarel·la, construïda per la Generalitat Valenciana, es va posar en funcionament fa un any, després de mesos d'obres per tal de construir una infraestructura que ha canviat notablement la vida del veïnat tant del barri Castell com de Sant Rafel. La passarel·la, amb una longitud de 170 metres, està annexa al pont sobre el Riu Sénia i les obres van comptar amb un pressupost de 357.526 euros. La via permet ara el pas de vianants amb total seguretat i evitant la carretera.



La política que no es veu, el treball per planificar les infraestructures de present i futur

per Núria Ventura. Alcaldessa d'Ulldecona.



En l'acció de govern hi ha diverses vessants ben definides: la gestió del dia a dia, la coordinació i organització d'activitats, el desenvolupament de diferents projectes i programes, la part de representació que és inherent als càrrecs electes, l'atenció a la ciutadania, i també una que no es veu tant, però que és molt important per al futur de qualsevol poble, la planificació d'infraestructures o equipaments a mitjà i llarg termini. És la part més d'anàlisi i de saber mirar més enllà de l'avui i del demà. Cal tenir una mirada clara del que necessita Ulldecona i els barris, de què necessiten i que poden necessitar els nostres veïns i veïnes durant les properes dècades.

Si per pavimentar un carrer més o menys pot passar un any de tràmits tranquil·lament (redacció de projecte, terminis d'exposicions públiques, recerca de finançament, licitació d'obres, adjudicació, signatura de

contractes i tota la resta), imagineu el que pot tardar una carretera nova.

Un cas concret el tenim ja a tocar després de molts anys de treball. Es tracta de **la nova variant de la carretera de Godall, que permetrà treure definitivament de dins del nucli urbà els camions pesats** que tantes molèsties ens causen a tots, especialment al veïnat que viu a la zona. **Millorarem així la mobilitat i, sobretot, guanyarem en seguretat i salut.**

El darrer ple celebrat a la Diputació de Tarragona, administració titular de la via, va aprovar inicialment l'estudi informatiu i el d'impacte ambiental. Es tracta de l'inici oficial de la tramitació per construir la nova carretera. Abans d'arribar aquí, han passat molt temps de peticions, visites, estudis, anàlisi del trànsit, informes de viabilitat... Sobretot aquests últims tres anys, una vegada des de l'Ajuntament vam aconseguir el suport de la Diputació, les trucades, reunions i trobades s'han intensificat per tal de posar fil a l'agulla. Finalment, el rellotge ja ha començat a marcar el compte enrere per vore per fi l'obra executada i estem molt contents de la feina feta, de les gestions realitzades. De nou demostrem que és sumant entre diferents institucions i administracions com s'assoleixen els reptes importats, per molt difícils que semblen.

En el cas de la variant de la carretera de Godall i d'altres casos com la carretera Vinaròs, la passarel·la de vianants al Riu Sénia entre el barri Castell i Sant Rafel del Riu, les rotondes del polígon Planes Altes o de la carretera de Sant Jordi, la planificació de sòl industrial a Valldepins, l'arribada de noves indústries o la rehabilitació del nucli antic amb fons europeus per posar exemples concrets, veiem només el fruit, escoltem o llegim la notícia només quan ens trobem al tram final, però són moltes hores de dedicació, treball i esforç de desenes de persones.

Segurament aquesta és la part menys valorada de l'acció d'un govern municipal perquè es veu molt més si hi ha una bombeta fosa o un clot que pel que segueix ha tardat massa a reparar-se. Tot i això, continua sent una de les tasques més importants de qualsevol equip seriós, rigorós, i alhora ambiciós, com el que he encapçalat els darrers anys.

Hem demostrat del que som capaços treballant com a formiguetes dia a dia, no només quatre o cinc mesos abans de les eleccions. La feina i el resultat ens avala i a les portes d'unes noves eleccions municipals, el pròxim 28 de maig, us demanem de nou la confiança per continuar liderant l'execució dels projectes que Ulldecona i barris necessiten per afrontar el present i futur.