



NÚMERO EXTRAORDINARI

INFORMATIU DE LA VIDA LOCAL

# Ulldecona

NÚM. 10 MAIG 1998



*La Generalitat  
promet intercedir  
perquè els trens  
parin a Ulldecona  
en horaris  
adequats*



*San Alfonso,  
empresa  
pionera al  
polígon  
industrial,  
es presenta  
a Ulldecona*



**INFORMACIÓ D'INTERÈS**

**La Hispano de Fuente en Segures S.A. (HIFE, S.A.)**  
**HORARIS SORTIDES D'ULLDECONA**

Hora Sortida	Destinació	Freqüència
7.10	Amposta - Vinaròs - Castelló València - Tarragona	Dilluns a divendres
7.10	Amposta - Tortosa - Barcelona - Zaragoza	Dilluns a divendres
7.30	Tortosa - Barcelona - Zaragoza	Dissabtes
8.22	Vinaròs	Dilluns a divendres
9.10	Tortosa	Dilluns a divendres
13.20	Sénia - Rossell	Dilluns a divendres
13.50	Alcanar - Cases d'Alcanar	Dilluns a divendres
15.10	Amposta - Tortosa - Zaragoza - Barcelona	Dilluns a divendres
15.35	Sénia	Dilluns a divendres
15.45	Alcanar - Vinaròs	Dilluns a divendres
17.20	Sénia - Rossell	Dilluns a divendres
17.30	Tortosa - Barcelona (Lleida Curs Escolar)	Diumenges
18.10	Sénia	Dissabtes
19.50	Alcanar i Cases Alcanar	Dilluns a divendres

**HORARIS DE SORTIDES DIRECCIÓ ULLDECONA**

Hora Sortida	Lloc de sortida	Freqüència
14.00	Tarragona	Dilluns a divendres
10.00 16.30 15.00 21.00	Barcelona	Dilluns a divendres Dilluns a divendres Dissabtes Diumenges (curs escolar)
14.00 13.30	València	Dilluns a divendres Dissabtes
15.00	Castelló	Dilluns a dissabtes
13.00 14.45/19.00 17.35	Tortosa	Dilluns a divendres Dilluns a divendres Dissabtes
7.00/15.30 13.00/19.00	Zaragoza Amposta	Dilluns a divendres Dilluns a divendres

Autocars HIFE, S.A. Informació Tel. 44 03 00 - Tortosa  
 A Tortosa es pot connexionar amb: Madrid - Bilbao - Vitoria - Pamplona - Valladolid - Soria - Santander i San Sebastián. Informació a Viatges Terminaltour: Tel. 977 510 297 - TORTOSA.

**Sumari**

Informació d'Interès ..... 2

Editorial ..... 3

Visita del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya a Ulldecona ..... 4

Memòria que lliura l'alcalde d'Ulldecona a l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Sr. Pere Macias i Arau, amb motiu de la seva visita a la vila el dia 8 de maig de 1998, relativa a les actuacions del seu departament que afecten el municipi..... 5

Prou dones maltractades! ..... 7

Presentació del llibre *Poesies de Miquel Querol i Gavaldà ...* 8

Presentació de la cooperativa San Alfonso ..... 9

Ulldecona torna a manifestar-se pel seu dret a un servei de ferrocarril adequat L'alcalde davant la problemàtica del ferrocarril ..... 11

Segon manifest en favor de les parades de tren a Ulldecona ..... 13

Ajuntament d'Ulldecona (Montsià) Conseller de Política Territorial i Obres Públiques Hble. Sr. Pere Macias i Arau ..... 14

Moció aprovada pel senat el dia 18 de maig Grup Català al Senat de Convergència i Unió ..... 15

**Editorial**

La història sembla haver-se accelerat els últims darrers mesos a Ulldecona. Ulldecona fa la sensació de ser una vila viva, i no parlem ara únicament de la seva vida tan tradicional, tan rica en manifestacions culturals.

Ulldecona ha començat a redreçar-se de forma imparàble, la seva prosperitat econòmica i la seva integració dins de Catalunya.

Parlem de redreçament econòmic quan parlem de la presentació de la Cooperativa San Alfonso. Aquesta notícia, la qual ja havia estat tractada en el nostre número anterior, va esdevenir una realitat presentada en societat, quan el proppassat dia 13 de maig a la casa consistorial es va realitzar una roda de premsa perquè tot Ulldecona pogués conèixer la primera i magnífica realitat que s'instal·larà al polígon Valldepins, les xifres de la inversió en superfície ocupada, dimensions tècniques de la indústria i nombre de llocs de treball a crear, confirmen l'encert per l'aposta feta per l'Ajuntament a favor del polígon, i seran tractades per aquesta revista a mesura que es vagin realitzant.

Pel que fa al tema de comunicacions per ferrocarril, també sembla que van per bon curs.

A la seva recent estada a Ulldecona, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Sr. Pere Macias, va declarar que recollint la petició que li vaig formular al president de la Generalitat, en la seva visita a Ulldecona l'any passat, el govern de la Generalitat està negociant un servei de transports de ferrocarril adequats per a Ulldecona, i que, al tancament d'aquesta revista ja s'havia concretat en negociacions entre RENFE, les autoritats autonòmiques i en una moció aprovada al Senat.

Sembla que anem per bona via.

Finalment, cal mostrar l'agraïment al conseller de Cultura i al president de l'autoritat portuària de Tarragona, perquè hagin fet realitat un suggeriment meu per tal que és públics el llibre de poesies del nostre il·lustre fill Miquel Querol i Gavaldà.

Lluc Raga i Sauch

**Horari de trens**

**Regional a València**

Matí ..... a les 12.12  
 (de Barcelona a València)

---

**Regional a Barcelona**

Tarda ..... a les 19.02  
 (de València a Barcelona)

---

**Tren Estrella**

Dissabtes i dilluns ..... a les 0.51  
 (Barcelona a Cartagena)

---

**Tren Estrella**

Dissabtes i dilluns ..... a les 4.30  
 (Cartagena a Barcelona)

---

**Telèfons d'Interès**

**AJUNTAMENT**

Centraleta	977 573 034
Recaptació	977 573 034
Oficines	977 573 034
Jutjat de Pau	977 573 034
Oficina de Turisme	977 573 394
Biblioteca	977 720 305
Fax Oficines	977 720 622

**ENSENYAMENT**

Col·legi E.G.B. "R. y Cajal"	977 720 066
Institut "Sales i Ferré"	977 573 365
Llar d'Infants "Signonets"	977 720 599
Llar d'Infants Carme Bel	977 720 594

**SANITAT**

Centre de Salut (de 8 a 21 h.)	977 720 960
Creu Roja	977 573 238
Farmàcia Viladot	977 720 031
Farmàcia Puig	977 720 161

**SEGURETAT**

Polícia Local	977 573 172
Polícia Local	977 573 034
Mossos d'Esquadra (Amposta)	977 705 880 - 977 705 681
Guàrdia Civil	977 573 054
Bombers Generalitat	977 573 380

**ALTRES SERVEIS**

Correus	977 720 042
Estació Renfe	977 573 051

Ràdio Ulldecona	977 720 526 - 977 720 210
Parròquia Sant Lluc	977 720 285
Casal Jubilat (Associació)	977 720 006
L'Espilai	977 720 787
Extensió Agrària	977 720 159
Cooperativa Agrícola	977 720 007
Comunitat de Regants	977 720 154
Notaria	977 720 257
Benzinera	977 720 378
Club Joventut (Esports)	977 720 337
Taxi Callarisa	977 720 211
Taxi Castell	977 720 132
Punt de Servei (Fecsa)	977 573 060
Funeraria Santiago	977 720 373
La Caixa	977 720 004
Caja Madrid	977 720 432
Caixa Tarragona	977 720 093
Banco Central Hispano	977 720 128
Banesto	977 720 207

**Telèfons d'interès per als excursionistes:**

- Avis d'actuacions presumptament irregulars al medi natural: Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, Oficina Comarcal del Montsià, 977 701 895 (hores d'oficina), 977 704 785 (de 8 a 21 hores).
- Avis d'incendi forestal: bombers de la Generalitat, 088.
- En cas d'accidents, emergències o rescat, 085.
- Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya (FEEC): 93 - 412 07 77.
- El telèfon del temps, 906 330 003.

**Director:** Lluc Raga i Sauch

**Coordinació:** Jordi Castell i Castell

**Muntatge:** Bea Poy

**Consell de Redacció:** Víctor Vidal i Agustín, Ferran Sorlí i Bel, Núria Ventura i Brusca, Francesc Callarisa i Vidal, Santi Sans i Grau, Celi Subirats, Pilar Salvador Bañares

**Ulldecona**  
 INFORMATIU DE LA VIDA LOCAL  
 Edita: Ajuntament d'Ulldecona - C/ Mayor, 49  
 Imprimeix: Jordi Dassooy - Dip. Legal: T-112/90



## Visita del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya a Uldecona

Atenent a una petició formulada urgent per l'alcalde, el proppassat dia 8 de maig, l'honorable Sr. Pere Macias va realitzar una visita de treball a la nostra vila.

Durant la recepció, l'alcalde va expressar el seu agraïment al conseller per aquesta visita, i a la vegada, que li fes arribar al president de la Generalitat la seva gratitud per totes les gestions i decisions que en l'àmbit d'urbanisme i obres públiques, ha adoptat el govern de la Generalitat i la seva administració en benefici de la vila.

L'alcalde en el seu discurs va dir: "La urbanització de Valldepins, la construcció de la variant i els habitatges tutelats, eren abans de la visita residencial, simples aspiracions legítimes que havien estat recollides amb bons ulls pels responsables administratius de la Generalitat, però, a les quals els hi mancava l'impuls necessari per esdevenir una realitat.

Ara, ja són alguna cosa més que projectes, són processos en marxa que, per la seva entitat, transformaran en positiu la vila i milloraran la qualitat de vida dels seus ciutadans.

Avui, conseller, en la reunió de treball que sostindrem, us expressarem d'altres iniciatives que, de rebre la vostra col.laboració, també han de contribuir en els propers anys a la labor de reconquesta d'una Uldecona que mira amb ulls il.lusionats el seu futur. Aquestes iniciatives han estat presentades prèviament davant de les direccions generals del vostre Departament, i han estat objecte del seu beneplàcit.

Parlem de les actuacions següents:

- La col.laboració de l'INCASOL per gestionar la urbanització de l'avinguda Ramon Salomon".

- Les actuacions de rehabilitació que han de permetre la millora del nostre nucli antic, tant per la via de reforma inferior, i la rehabilitació de les construccions, com pel que fa a la substitució del mobiliari urbà i millora d'infraestructura de serveis.

- Actuacions per completar la



El conseller Macias saludant a la seva arribada als representants de les entitats assistents



L'Hble. Conseller, Pere Macias, signant al llibre d'honor

recuperació del que és la nostra senyera patrimonial, el Castell.

En definitiva, un seguit d'intervencions que han de permetre construir la Uldecona del demà, una Uldecona molt diferent a la que hem viscut durant anys de pèrdua de població, de decadència econòmica, i d'escassa atenció als equipaments públics."

El conseller va manifestar la seva voluntat de fer possible les diverses actuacions urbanístiques que figuren en la memòria que se li va lliurar, i que s'ha reproduït més endavant.

Però, sens dubte, la qüestió que va suscitar més interès públic, va ser el tema del ferrocarril. L'alcalde tenia preparada una carta per enviar-li al conseller, la qual, al produir-se la visita, li va donar personalment. En la qual s'explicava tota la problemàtica detallada sobre el tren.

El conseller va declarar recollint la iniciativa de l'alcalde, que el govern

de la Generalitat estava negociant amb RENFE una solució satisfactòria per a Uldecona.

En l'estat en que es troben les actuacions, sembla molt possible que s'arribi a bon port i que Uldecona sigui escoltada a la Generalitat amb les seves reivindicacions. Aquest ha estat un nou fruit de la visita del president de la Generalitat a Uldecona, el passat 15 de novembre.

Conclusos els actes a l'ajuntament, el conseller es va desplaçar fins a l'estació de RENFE per conèixer de primera mà aquest equipament i la seva problemàtica.

En un altre ordre de coses, el conseller va anunciar que molt properament s'adjudicaran les obres de la variant i aquestes començaran abans de final d'any.

Durant la recepció institucional, l'alcalde va lliurar al conseller l'escut de la vila i aquest va signar el llibre d'honor.

## Memòria que lliura l'alcalde d'Uldecona a l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Sr. Pere Macias i Arau, amb motiu de la seva visita a la vila el dia 8 de maig de 1998, relativa a les actuacions del seu departament que afecten el municipi

### 1. ASSUMPTES COMPETÈNCIA DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI I URBANISME

#### 1.1 Urbanització del Polígon Industrial Valldepins

El Polígon Industrial Valldepins és una actuació de sòl industrial promoguda per l'Institut Català del Sòl i que des de la seva conclusió l'any 1992, romaní inactiva.

Gràcies a la magnífica col.laboració del Director General, Sr. Solans, s'han assolit els objectius següents:

a) S'ha decidit la urbanització efectiva del polígon. Actualment, s'ha aprovat definitivament el projecte d'urbanització i l'Incasol, segons les informacions que es disposen, contractarà les obres cap a finals de maig.

b) S'han obtingut unes condicions de preu d'adquisició del sòl i finançament que van permetre al gerent de l'Incasol declarar en la seva recent estada a Uldecona per la signatura del conveni sobre el polígon, afirmar que aquest era el sòl industrial més barat de Catalunya.

Arran d'aquesta iniciativa i de les gestions que ha efectuat aquest consistori, ha estat possible la instal.lació d'una primera empresa al polígon, la cítricola Cooperativa San Alfonso, la qual ha adquirit una parcel.la de 37.500 m<sup>2</sup>.

La urbanització i colonització industrial del polígon industrial Valldepins és la intervenció pública més important que actualment Uldecona té plantejada. Qualsevol política pública destinada a la millora de la qualitat de vida dels nostres vilatans passa prèviament per generar fonts de riquesa i ocupació que evitin l'emigració econòmica envers altres municipis de la comarca i que la manca de perspectives professionals per als uldeconens universitaris llevi al municipi els seus millors fills, aquells que han de ser els directors que programin la Uldecona del demà.

Fóra bo que, des d'altres instàncies de la Generalitat, i com a mesura coadjuvant de la urbanització del polígon, es poguessin canalitzar inversors que no tinguin predeterminat un emplaçament per les seves necessitats industrials o comercials i que volguessin beneficiar-se dels avantatges que ofereix Uldecona:

- Sòl industrial completament urbanitzat i de primera qualitat a un dels preus més baixos de Catalunya.

- Possibilitat de comunicació immediata per autopista i ferrocarril (de fet, Uldecona va funcionar fins fa no gaires anys com la central terrestre de mercaderies per ferrocarril més important del sud de Tarragona).

- Presència d'una població amb una qualificació acadèmica important (Uldecona té una de les taxes d'universitaris més alta de la comarca), amb una tradició industrial significativa i amb escassa conflictivitat laboral.

- Aprofitament d'uns costos d'implantació i manteniment més reduïts.



### 1.2 Actuació de l'Incasol com a ens gestor de l'execució urbanística avinguda Ramon Salomon

Aquesta avinguda suposa per a Uldecona la creació de sòl urbà residencial amb condició de solar d'alta qualitat i bones condicions econòmiques d'adquisició, actualment inexistents al municipi. Per una altra banda, té com a objectiu minimitzar la urbanització de sòls no urbanitzables que actualment proliferen al terme i que constitueixen una degradació de la qualitat mediambiental i un factor de desintegració social del teixit de la vila, a banda d'un model insolidari de desenvolupament urbà.

La intervenció de la Generalitat en aquest cas seria actuar com a ens gestor que assumeixi les tasques de negociació de la reparcel.lació que està sent acabada d'elaborar pels serveis tècnics municipals i com a agent urbanitzador, sens perjudici del seu finançament amb càrrec a les quotes d'urbanització acreditades pels propietaris.

La mateixa Direcció General ja ha subvencionat la redacció dels projectes de reparcel.lació i urbanització.

### 1.3 Actuacions de rehabilitació al nucli històric d'Uldecona

El nucli històric d'Uldecona presenta una de les trames urbanes més regulars de tot Catalunya, però en molts indrets l'estructura parcel.lària i les condicions de l'edificació són inadequades per a les exigències





d'una vida moderna. Això ha provocat un progressiu despoblament que es tradueix amb la presència de molts edificis en estat d'abandonament i fins i tot de ruïna. La intervenció de la Generalitat no constituïria una transformació integral d'aquest nucli, sinó que tenim per objectiu transformar puntualment àmbits especialment degradats o que representen problemàtiques urbanístiques singulars, de forma que es creïn nous espais públics i centres d'interès al si d'aquest nucli històric i invertir així la tendència al seu despoblament.

La Direcció General, per mitjà dels Serveis Territorials, ha iniciat un estudi per delimitar els àmbits que presentarien unes condicions més favorables per a la intervenció.

**2. ASSUMPTES COMPETÈNCIA DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES**

**2.1 Variant d'Ulldecona**

El compromís d'aquesta Direcció General adoptat respecte a Ulldecona consisteix en la construcció de la variant que ha de permetre la supressió del trànsit de vehicles de l'interior d'Ulldecona. Aquesta actuació és especialment important si hom considera que actualment al carrer Major, autèntic vertebrador de la vida ciutadana a Ulldecona, coincideix amb els traçats de les carreteres T-3310 (direcció Tortosa) i T-3320 (direcció Vinaròs). A més, cal considerar que, en el seu pas pel nucli, l'amplària del carrer és la d'un vial urbà ordinari, clarament insuficient per absorbir el trànsit que suporta, en especial de vehicles pesants.

La Generalitat ja ha sotmès a informació pública el traçat de la carretera. Ha sostingut el compromís que durant aquest mandat municipal podrà ser inaugurada aquesta via.

**3 ASSUMPTES COMPETÈNCIA DIRECCIÓ GENERAL D'ARQUITECTURA I HABITATGE**

**3.1 Actuacions de rehabilitació del nucli històric d'Ulldecona**

Si l'actuació de la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme, s'articulava a l'entorn d'actuacions puntuals d'obertura de nous vials, esponsorjament i creació d'espais públics, la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge s'ha declarat disposada a treballar per complementar aquestes actuacions en el plànol de la millora



dels espais públics per mitjà de la subvenció d'obres i projectes.

En concret, una de les actuacions possibles fóra la renovació de pavimentacions i mobiliari urbà, la qual aniria a càrrec de la Direcció General, prèvia aportació de material per a l'Ajuntament.

Aquesta actuació podria tindre lloc una vegada estiga acabada la variant i el carrer major quedi reservat com a via urbana principal, cal considerar que aquest carrer té els seus elements estructurals en un estat no idoni per causa de la seva utilització com a carretera.

En un altre ordre de coses, aquestes serviria per al soterrament de línees de serveis, les quals presenten un important grau d'obsolescència i minven en qualitat urbanística del sector.

**3.2 Promoció de nous habitatges al sector de l'avinguda Ramon Salomon**

L'avinguda Ramon Salomon podria ser un bon emplaçament per a una promoció pública d'habitatge, l'actuació de l'Ajuntament seria aportar els terrenys i la Generalitat hagués d'efectuar l'edificació, calculant les dimensions de la demanda hipotètica, i la viabilitat econòmica del projecte es podria definir una promoció de nou habitatges.

**4. ALTRES ACTUACIONS**

**4.1 Castell d'Ulldecona**

El castell d'Ulldecona és el principal actiu turístic de la Vila, i ha estat declarat bé cultural.

Entre l'any 1992 i 1994 es van dur a terme les obres de restauració de la Torre Quadrada, Església i Torre Rodona, en les últimes excavacions arqueològiques han aparegut les restes del que va ser la població de l'"Ulldecona vella", de la qual hi ha un projecte redactat per l'arquitecte Jordi Segura.

S'han de protegir les restes, restaurar les muralles, condicionar el seu entorn per poder ser visitat i traure fruit.

**4.2 Façana urbana sud d'Ulldecona**

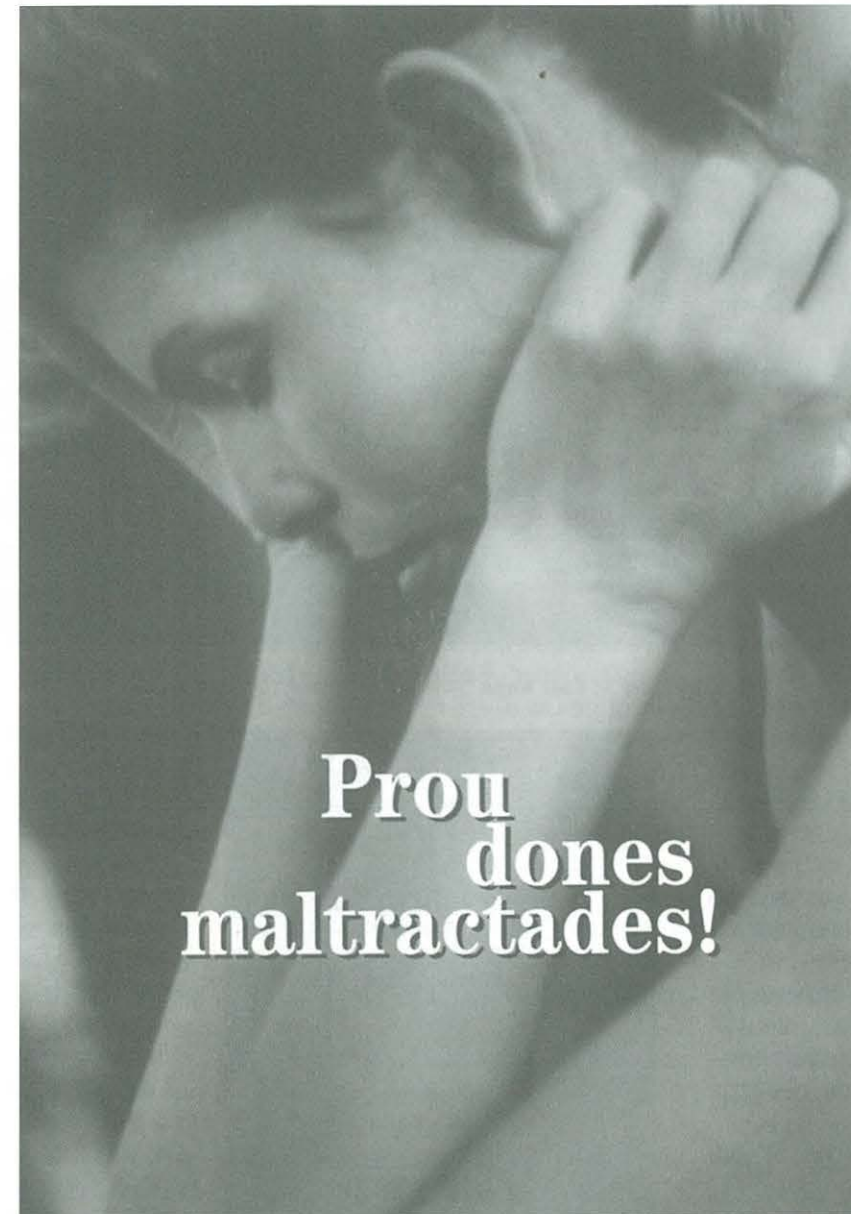
Aquesta façana confronta en tot el seu traçat amb el Corredor de la Mediterrània, si bé es troba en un bon emplaçament satisfactori i ha estat tractat com una zona secundària en la qual donaven les darreres de les edificacions. La seva dignificació comportaria una sèrie de factors positius:

a) Recuperació d'un espai d'integració del teixit urbà i integració del traçat ferroviari com a element urbanístic.

b) Creació d'un element atractiu que inverteixi la tendència al despoblament i degradació que pateix el sector del nucli històric comprès entre el carrer major i ferrocarril.

Donades les servituds ferroviàries, existeix un espai longitudinal amb les dimensions suficients per traçar un gran passeig urbà amb una posició de relativa centralitat que esdevindria un sistema urbanístic bàsic dins de la trama urbana.

**Prou dones maltractades!**



El Grup de Dones i l'Associació de Mestresses de Casa comuniquen a totes les dones d'Ulldecona i als seus barris, que a partir del proper dia 3 de juny al Consell Comarcal del Montsià, tindrà lloc la primera permanència de la responsable del Servei d'Assessorament a la Dona i la Infància Maltractada.

L'objectiu es donar un servei a la comarca del Montsià d'orientació i assessorament jurídic a la dona i a l'infant maltractats, coordinat amb els serveis socials del Consell Comarcal del Montsià.

L'usuari podrà accedir al servei directament o bé a través de l'assistent social del municipi de referència. Però amb tots dos casos existirà una coordinació entre el lletrat i l'assistent social.

S'efectuaran dues permanències mensuals, el primer i el tercer dimecres de cada mes de 17 a 18.30 hores.

Per accedir directament al servei, heu de trucar al telèfon 977 704 371 i preguntar per Elisabet Ferreres.



## Presentació del llibre *Poesies de Miquel Querol i Gavaldà*



L'alcalde, Sr. Lluç Raga, Sr. Miquel Querol, Sr. Lluís Badia

El passat dia 15 de maig es va fer la presentació del llibre *Poesies de Miquel Querol i Gavaldà*. L'acte va estar presidit per l'autor Sr. Miquel Querol; l'alcalde, Sr. Lluç Raga; el president de l'autoritat portuària de Tarragona, Sr. Lluís Badia, entitat patrocinadora del llibre.

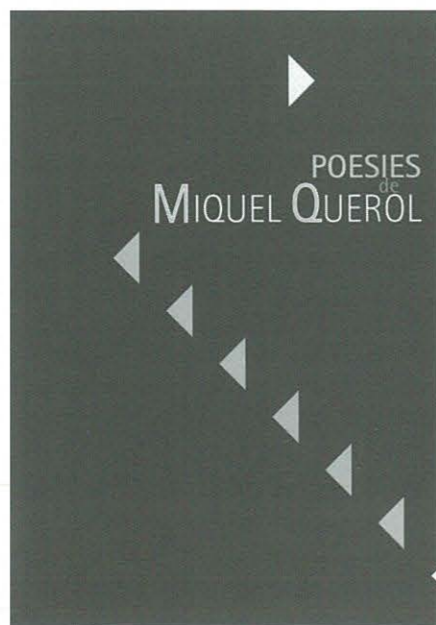
Ulldecona es va vestir de festa per presentar l'obra magnífica d'un fill il·lustre, però també per retre homenatge a tota una llarga vida, plena de sentit i dolcesa.

Com va dir l'alcalde en el seu parlament:

"El llibre *Poesies de Miquel Querol* testimonia una personalitat excepcional, un humanista polifacètic, la vida del qual és, en certa manera la vida del millor del nostre segle. Són també una mostra valuosa d'una faceta del seu talent divers que jo no m'atreviria a qualificar de menor, sinó més aviat d'íntima.

Miquel Querol ha escrit per a si mateix, per a aquells que ha estimat o que han compartit els moments més delicats de la seva intimitat, que és, en certa manera, la forma més gran d'escriure".

Miquel Querol és, segons les pa-



raules que figuren al pròleg del llibre, escrites pel conseller de Cultura, Joan M. Pujals, "un autor polifacètic en el més ortodox i exacte sentit de la paraula. La música, la filosofia i la poesia convergeixen en ell. És l'home que pensa, l'home que canta, l'home que estima".

Miquel Querol nasqué a la vila el 22 d'abril de 1912. Ha estat músic i musicòleg. És doctor en filosofia, ha

estat professor d'història de la música a la Universitat de Barcelona, director de l'Institut Espanyol de Musicologia i a més, de la relació que figura en la presentació del llibre, sense dubte incompleta, dels homenatges que ha rebut al llarg de la seva trajectòria per part de les autoritats acadèmiques i científiques catalanes, espanyoles i internacionals, formen una relació llarguíssima que dóna constància, la vàlua, el prestigi i la significació que com a músic, com a musicòleg, com a artista i, finalment, com a home, ha revestit la llarga, fecunda i exemplar vida de l'autor.

L'autoritat portuària de Tarragona, com a institució, sensible a les manifestacions culturals, va atendre una proposta surgida de la ment de l'Honorable Conseller de Cultura, Joan M. Pujals, arran d'una proposta de l'alcalde sobre la persona de Miquel Querol, la qual ha patrocinat i ha executat aquesta edició, amb una cura en tot moment digna d'elogi.

L'alcalde va agrair públicament el president de l'autoritat portuària aquesta col·laboració per difondre la labor d'un dels fills més il·lustres de la vila.

## Presentació de la cooperativa San Alfonso



El passat dia 13 de maig, es va realitzar a la sala de sessions de l'Ajuntament d'Ulldecona, una important reunió de treball conjunta per tractar la instal·lació de la cooperativa San Alfonso al polígon industrial Valldepins.

La importància d'aquesta inversió i la complexitat que comporta el desenvolupament simultani d'una instal·lació d'aquesta magnitud i de la dimensió del polígon ha fet necessari coordinar l'actuació de les diverses administracions implicades i de les companyies de serveis.

A la reunió de treball van ser presents; l'alcalde, Sr. Lluç Raga; el delegat territorial d'Indústria, Comerç i Turisme; Sr. Jaume Femenia, delegat territorial d'Agricultura; Sr. Hernan Subirats, delegat territorial de Medi Ambient; Sr. Xavier Farriol, delegat de Fecsa, Sr. Francesc Lavega, representants de l'Incasol; Sr. Lluís Berenguer; Sr. Pujol; Sr. Peña; el gerent de la cooperativa San Alfonso, Sr. José Luis Martínez i tots els membres de l'equip de govern de l'Ajuntament.

Val a dir que el resultat d'aquesta reunió fou molt positiu. Tot seguit els membres assistents es van desplaçar fins als terrenys del polígon Valldepins, per ultimar amb els serveis tècnics els últims detalls.

A les 14.30 hores va tenir lloc a la sala de plens una roda de premsa per a la presentació de la cooperativa als mitjans de comunicació, durant la qual van intervenir l'alcalde, el regidor d'Urbanisme i el mànager de l'empresa.

En primer lloc va intervenir l'alcalde que va fer la presentació i una detallada exposició de tots els passos que s'han portat a terme fins arribar al feliç moment actual.

A continuació, el regidor d'Urbanisme, Sr. Jeroni Castell, va agrair l'esforç de tot l'equip de govern per resoldre qualsevol dificultat que pogués sorgir per la posta en funcionament, quasi immediata, de la cooperativa San Alfonso.

El mànager de l'empresa, Sr. José Luis Martínez va destacar l'agraïment a les autoritats municipals i a les diferents administracions per l'eficàcia que estaven demostrant, per tal que el projecte es pugui realitzar en els terminis previstos.

A l'hora d'explicar per què s'havia triat Ulldecona, va afirmar que eren molts els motius però, entre els quals va destacar el fet que l'Ajuntament hagués tingut un projecte de desenvolupament industrial avançat, gràcies a les gestions que últimament s'havien fet davant la Generalitat per la urbanització i les facilitats de gestió que se'ls havia ofert.





**FUTBOL-SALA**   **BEISBOL**   **BICI CROS**   **PATINATGE**   **ESCACS**

**VOLEI**   **BADMINTON**   **BÀSQUET**   **ATLETISME**   **AEROBIC**

**TENNIS TAULA**   **TIR AMB ARC**   **TENNIS**   **SHUAI-JIAU**   **WATERPOLO**

**VI**  
**ESCOLES D'INICIACIÓ ESPORTIVA**  
**ESTIU '98**

**INSCRIPCIONS:**                      **CEIP RAMÓN Y CAJAL**

**DATES INSCRIPCIÓ :** DE DILLUNS A DIJOUS    DE DILLUNS A DIVENDRES  
 del 25 de Maig al 29 de Maig    del 1 de Juny al 13 de Juny  
**HORARI :**                      de 9 '00 a 10 '00 del matí    de 17'00 a 19'00 de la tarda

**PREU INSCRIPCIÓ : 3000.ptes.ORGANITZA**  
**SERVEI MUNICIPAL D'ESPORTS (AJUNTAMENT D'ULLDECONA)**  
**CEIP "RAMÓN Y CAJAL "-----IES SALES I FERRÉ D'ULLDECONA**

## Ulldecona torna a manifestar-se pel seu dret a un servei de ferrocarril adequat

### L'alcalde davant la problemàtica del ferrocarril

Des del meu accés a l'alcaldia dues qüestions transcendents, dins la meua gestió i que no podia considerar que aquesta fos plenament reeixida i no es fes tot el possible per intentar solucionar-les.

La primera, puc dir que ja s'ha resolt: l'engegada del polígon industrial. L'altra, sincerament crec que es troba en vies de solucionar-se. La sensibilitat que vaig transmetre en les meves paraules, sobre el tema del tren al nostre president quan al novembre passat va visitar Ulldecona, no van ser oblidades per la màxima autoritat de Catalunya i les paraules del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, a la sala de Sessions de la Casa Consistorial el passat dia 8 de maig ho confirmen.

El govern de la Generalitat que tan positivament està contribuint en la governabilitat d'Espanya, ha atès, una vegada més, les aspiracions d'Ulldecona i està negociant una solució

d'acord a les aspiracions de tot el poble en matèria de serveis ferroviaris.

Crec sincerament, que molt aviat el tren parará en horaris adequats.

El grup de Convergència i Unió al Senat ha presentat una moció que tracta diverses problemàtiques i sobre el ferrocarril a les Terres de l'Ebre i dins d'elles es destaca àmpliament la situació d'Ulldecona. La màxima institució democràtica de representació territorial, gràcies a això, tractarà sobre el tema del tren. Les negociacions, per tant, no s'han limitat a l'àmbit administratiu, sinó també han arribat als representants democràtics de tot l'Estat.

Aquesta moció va ser aprovada pel que afecta a Ulldecona, el dilluns dia 18 de maig. Això, suposa que es farà un estudi sobre la millora dels serveis ferroviaris a Ulldecona.

Posteriorment, el dia 20 de maig, acompanyat del primer tinent d'alcalde, Sr. Xavier Martínez i el diputat

del Partit Popular Sr. Ricomà (qui havia concertat l'entrevista), ens vàrem reunir a Madrid amb el director gerent de Grandes Lineas de RENFE, Sr. Enrique Fernández.

Va ser una reunió llarga i distesa, en un ambient de cordialitat i voluntat entesa. Però, el que és més important, el Sr. Fernández va prendre el compromís ferm de donar una solució satisfactòria per a Ulldecona, en el tema de les parades dels trens, amb la màxima rapidesa possible.

Quan vaig convocar les manifestacions dels dies 15 de març i 26 d'abril tenia la certesa que la resposta d'Ulldecona seria unànime, i que la seva veu seria escoltada.

Ara, una vegada feta pública la nostra queixa, cal fer servir un altre instrument, és el moment de la negociació, de recollir els fruits que la força d'un poble ha fet madurar.







## Segon manifest en favor de les parades de tren a Uldecona llegit per l'alcalde el dia 26 d'abril

Lamentablement, ens hem de tornar a reunir aquí davant d'aquest magnífic equipament ferroviari que ha esdevingut incomprensiblement inútil, per reclamar més fort encara el que constitueix el nostre dret a un transport públic adequat a les nostres necessitats socials.

Uldecona està sent tractada per RENFE, que és una companyia pública, com una població morta.

Aquesta ignorància, pràcticament, aquest menyspreu, envers unes terres que, per part de RENFE, en tant que prestatària d'un servei públic, haurien de rebre una especial atenció, fa que hagi de ser resposta per part nostra amb una condemna enèrgica i inequívoca i amb l'advertiment que les mobilitzacions proseguiran fins que el poble d'Uldecona i els habitants dels municipis germans del seu àmbit d'incidència ferroviària siguin ateses en les seves justes reivindicacions.

Malgrat que el passat 15 de març Uldecona va respondre com una sola persona a la convocatòria feta des de l'Ajuntament, malgrat la presència que avui es reitera dels alcaldes i membres consistorials dels municipis veïns i malgrat les múltiples gestions que des d'aleshores s'han fet, no hem obtingut per part de RENFE una altra resposta que les evasives.

Contràriament del que pensa RENFE no som un poble mort. Ho vam demostrar el dia 15 de març, ho confirmen avui i seguirem insistint fins que cessi aquesta situació de marginació i menyspreu.

Com a alcalde, i amb el suport de tot el consistori, dels consistoris dels pobles veïns del President del Consell Comarcal, parlamentaris a les Corts i al Parlament de



Catalunya dels diferents partits polítics i de tots els ciutadans que avui ens acompanyen, podeu tenir la seguretat que no deixaré de moure cap palanca perquè la vostra veu que avui sona tan forta arribi fins als grans despatxos de

RENFE i del Ministeri de Foment on Uldecona no significa res perquè sapiguen que són una col·lectivitat viva que, avui, cívicament, però també amb contundència defensarem els nostres drets.

Uldecona, 26 d'abril de 1998





**Ajuntament  
d'Ulldecona  
(Montsià)**

**Conseller de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Hble. Sr. Pere Macias i Arau  
Dr. Roux, 80  
08017 Barcelona**

Honorable Senyor,

La present té per objecte requerir la vostra col.laboració en relació amb els serveis ferroviaris que afecten el municipi del qual sóc alcalde.

Si bé és cert que RENFE és una empresa propietat de l'Estat i, que per la naturalesa supraautonòmica de la seva xarxa és a aquesta administració a qui correspon assumir les funcions de direcció i control corresponents.

Ara bé, entenem que si més no, a títol de participació, la Generalitat de Catalunya té quelcom a dir en la prestació d'aquests serveis en la mesura que incideix en inexistències pròpiament de l'administració catalana com ordenació del territori i reequilibri territorial dins de Catalunya.

Ulldecona compta amb la primera estació de Catalunya dins del corredor de la Mediterrània (en la direcció de València cap a Barcelona), la qual a la seva vegada, és l'única existent a la comarca del Montsià.

La transcendència territorial d'aquesta estació no se cenyeix a la sola població on s'ubica sinó que abasta un àmbit de gairebé la totalitat dels municipis interiors de la comarca i també de la part nord interior del Baix Maestrat.

El conjunt d'aquesta població ascendeix a un total aproximat d'uns cinquanta mil habitants. Cal també considerar que, entre aquesta població es troben importants sectors que requereixin desplaçar-se de forma periòdica cap a centres primaris i secundaris de prestació de serveis públics o privats (Amposta, Tortosa, Tarragona i Barcelona), a saber, essencialment, persones de la tercera edat i estudiants.

Finalment, s'afegeix un element addicional com és l'engegada del polígon industrial Valldepins, la qual representarà noves necessitats de transport de persones i mercaderies.

És, per tant, poc discutible la viabilitat de l'estació d'Ulldecona. Malgrat



això, actualment els serveis ferroviaris són pràcticament inexistents.

S'han sostingut multitud de converses amb la companyia ferroviària per tal que es donessin uns serveis adequats a les necessitats de transport de la Vila, sense que s'hagi obtingut cap fruit.

Ulldecona no pot ni vol renunciar al servei de ferrocarril.

Per aquest motiu s'han fet també les actuacions següents:

a) Durant la seva darrera visita a Ulldecona es va lliurar al M.H. President de la Generalitat, una memòria dins la qual se li demanaven els seus bons oficis a efectes d'intermediar davant de les autoritats competents. El president va declarar el seu compromís d'acció, que no òbviament de resultat, sobre aquesta qüestió.

b) S'han sostingut també converses amb el director general de transports, Sr. Ticó.

c) S'han convocat i realitzat dues manifestacions multitudinàries els dies 15 de març i 26 d'abril, a les quals hi van assistir unes mil o mil cinc-cents persones aproximadament.

En els dos casos, les dues manifestacions van concloure amb el tall de la via ferroviària. La segona d'aquestes manifestacions va comptar amb la presència de nombrosos diputats del Parlament de Catalunya pertanyent a la pràctica totalitat de les formacions polítiques representades

a la cambra catalana. En concret, fins i tot, el màxim representant d'una d'aquestes formacions, el Sr. Josep Lluís Carod Rovira va expressar el seu desig d'assistir, però, finalment una indisposició li ho va impedir.

Així mateix, cal dir que la totalitat dels alcaldes de la comarca i molt especialment el senador per Tarragona, Sr. Roig, han recolzat en tot moment a aquestes iniciatives.

Com a alcalde, us puc dir que la vila sent amb indignació creixent la marginació que pateix sobre aquest tema i que és de preveure que les mobilitzacions i actes de protesta es reiterin en un futur immediat i, fins i tot, amb violència creixent.

Les nostres aspiracions se centren especialment en serveis regionals que neixin i morin a Ulldecona a hores adequades (Catalunya Exprés).

Com alcalde que heu estat, sens dubte participareu envers als desitjos i necessitats de la meva comunitat.

Com a membre competencialment més proper en la matèria al govern de la Generalitat, el qual esta incidint tant positivament en la governabilitat d'Espanya, penso que podeu incidir de forma suficient per obtenir un resultat favorable als interessos d'aquesta població.

Atentament,  
L'Alcalde  
Lluc Raga i Sauch  
Ulldecona, 8 de maig de 1998.

## Moció aprovada pel Senat el dia 18 de maig Grup Català al Senat de Convergència i Unió

**Moción que representa  
el Grupo Catalán en el Senado  
de Convergencia i Unió para su  
debate en la comisión de obras  
públicas, medio ambiente,  
transportes y comunicaciones**

La reciente construcción del corredor del Mediterráneo implicó el acortamiento en distancia y en tiempo del recorrido por ferrocarril entre Valencia y Barcelona, con notorios beneficios para los usuarios del entorno de ambas capitales.

Los nuevos trenes *Euromed* Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona han supuesto, además, un nuevo y útil servicio de trenes rápidos para los ciudadanos de las capitales citadas.

En cambio, las comarcas catalanas del Ebro, no han sufrido cambios sustanciales. En el caso de Tortosa-Roquetes y poblaciones inmediatas, se han perdido servicios de trenes, de lo que se han visto perjudicados organismos como el Centro Asociado de la Universidad a Distancia, con sede en Tortosa. La nueva estación L'Aldea-Amposta-Tortosa, cuyo acceso por carretera desde Tortosa sigue siendo difícil, no cumple satisfactoriamente la función para la que teóricamente fue construida, ya que ni uno solo de los 5 servicios *Eromed* diarios tiene parada en dicha estación.

Por su parte, en la estación de Ulldecona, única en la comarca del Montsià, no tiene parada ningún servicio, lo que ha originado fuertes protestas en dicha ciudad y poblaciones vecinas.

Es por ello que la **Comisión de Obras Públicas, Medio Ambiente, Transportes y Comunicaciones** insta al gobierno a que a la mayor brevedad posible efectúe un estudio para la mejora de los servicios en las estaciones de l'Aldea-Amposta-Tortosa, en lo que se refiere al tren *Euromed*, y en la estación de Ulldecona en lo referente a servicios de carácter general.

Se hace constar expresamente que la aplicación de esta propuesta no supone coste alguno.

**GRUP CATALÀ AL SENAT  
DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ**



**VICENT BERGUER I OLIVERES**

**Senador per Tarragona**

Av. Molins d'en Comte, 50  
Tel. i Fax 977 500 764  
43590 JESÚS-TORTOSA

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO CATALÁN EN EL  
SENADO DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ PARA SU DEBATE EN LA  
COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE,  
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.**

La reciente construcción del corredor del Mediterráneo implicó el acortamiento en distancia y en tiempo del recorrido por ferrocarril entre Valencia y Barcelona, con notorios beneficios para los usuarios del entorno de ambas capitales.

Los nuevos trenes *Euromed* Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona han supuesto, además, un nuevo y útil servicio de trenes rápidos para los ciudadanos de las capitales citadas.

En cambio, las comarcas catalanas del Ebro, no han sufrido cambios sustanciales. En el caso de Tortosa-Roquetes y poblaciones inmediatas, se han perdido servicios de trenes, de lo que se han visto perjudicados organismos como el Centro Asociado de la Universidad a Distancia, con sede en Tortosa. La nueva estación l'Aldea-Amposta-Tortosa, cuyo acceso por carretera desde Tortosa sigue siendo difícil, no cumple satisfactoriamente la función para la que teóricamente fue construida, ya que ni uno solo de los 5 servicios *Euromed* diarios tiene parada en dicha estación.

Por su parte, en la estación de Ulldecona, única en la comarca del Montsià, no tiene parada ningún servicio, lo que ha originado fuertes protestas en dicha ciudad y poblaciones vecinas.

Es por ello que la **Comisión de Obras Públicas, Medio Ambiente, Transportes y Comunicaciones** insta al Gobierno a que a la mayor brevedad posible efectúe un estudio para la mejora de los servicios en las estaciones de l'Aldea-Amposta-Tortosa, en lo que se refiere al tren *Euromed*, y en la estación de Ulldecona en lo referente a servicios de carácter general.

Se hace constar expresamente que la aplicación de esta propuesta no supone coste alguno.